

Presseinformation Maximilian Buhk.
16. Mai 2021

[View this email in your browser](#)



Wechselbad der Gefühle für Maxi Buhk

- Ausfall für die Vortagesieger Buhk/Marciello beim zweiten Lauf der Deutschen GT-Meisterschaft 2021 in Oschersleben
- Der Mercedes-AMG GT3 des MANN-FILTER Team Landgraf HTP/WWR landet ohne eigenes Verschulden im Kiesbett



Für druckfähige Auflösungen bitte auf die einzelnen Bilder [klicken](#).

Dassendorf, 16. Mai 2021:

So schnell kann's im Motorsport mitunter gehen. Am Samstag beim Auftakt der Int. Deutschen GT-Meisterschaft 2021 in Oschersleben noch die umjubelten Sieger, mussten Maximilian Buhk und sein Teamkollege Raffaele Marciello im zweiten Wertungslauf tags darauf einen Ausfall hinnehmen. Nach einer unverschuldeten Kollision mit einem Kontrahenten strandete der Mercedes-AMG GT3 des MANN-FILTER Team Landgraf HTP/WWR kurz vor Rennhalbzeit im Kiesbett.

Im vorausgegangenen Qualifikationstraining – am Vormittag noch auf trockener Bahn – hatte Buhk die „MANN-FILTER Mamba“ auf Startposition 6 gestellt, bevor der Himmel seine Schleusen öffnete. Beim Start um 16.30 Uhr stand die anspruchsvolle 3,6-Kilometer-Piste in der Magdeburger Börde komplett unter Wasser, sodass alle 27 GT3-Fahrzeuge auf Regenreifen ins Rennen gingen.

Bei schwierigen Bedingungen und anfangs miserablen Sichtverhältnissen hielt sich Buhk beständig in der Spitzengruppe, als ein zu optimistisches Manöver eines Konkurrenten im Kampf um Position 6 für beide Fahrzeuge im Kiesbett endete. Der Versuch, den Mercedes-AMG GT3 wieder flottzubekommen, war zum Scheitern verurteilt und die Nullnummer für die Vortagesieger Fakt.

„Die Bedingungen waren wirklich übel“, schilderte Buhk. „In den ersten Runden war es eine Kombination aus Schlitterpartie und Blindflug. Im Verlauf des Rennens wurde es besser, allerdings büßten unsere Regenreifen in der Folge massiv an Grip ein. Die 20 Kilogramm Zusatzgewicht für den gestrigen Sieg haben dabei natürlich nicht geholfen. Wir wollten so lange wie möglich draußen bleiben, um den Boxenstopp zu einem Wechsel auf Slicks zu nutzen. Doch der Kollege hinter mir hat diesen schönen Plan durchkreuzt. Die Aktion war wirklich überflüssig und wurde im Nachgang von der Rennleitung ja auch bestraft. Er hat sich sofort entschuldigt, und es ist völlig klar, dass niemand so etwas mit Absicht macht. Kaufen können wir uns davon aber leider nichts. Schade, auch heute wäre wieder ein gutes Ergebnis möglich gewesen.“

In der Gesamtwertung liegen Buhk und Marciello nach 2 von 14 Saisonrennen

mit 28 Punkten auf dem dritten Rang. Das nächste Kräfte messen der „Liga der Supersportwagen“ findet am 12./13. Juni auf dem Red Bull Ring bei Spielberg in der österreichischen Steiermark statt.

Weitere Informationen: www.maximilian-buhk.de

Bilder: Mercedes-AMG, Gruppe C Motorsport Verlag

Pressekontakt:

Marcus Lacroix

E-Mail: media@maximilian-buhk.de

Tel. +49-(0)172/7404562



RENNEN 2021

ADAC GT Masters (MANN-FILTER Team Landgraf - HTP WWR)

15./16. Mai	Oschersleben
12./13. Juni	Red Bull Ring, Österreich
10./11. Juli	Zandvoort, Niederlande
07./08. August	Nürburgring
11./12. September	Lausitzring
02./03. Oktober	Sachsenring
23./24. Oktober	Hockenheim

Diverse Renneinsätze

30./31. Januar	24-Stunden-Rennen Daytona, USA
----------------	--------------------------------

* Stand: 1.5.2021, vorbehaltlich Änderungen

KONTAKT

BUHK Motorsport

Bargkoppel 3
21521 Dassendorf
Deutschland

Kontakt

Tel.: 0049 (0) 40 – 736 77 57 12
Fax: 0049 (0) 40 – 736 77 57 22
media@maximilian-buhk.de
www.maximilian-buhk.de

FOLLOW ME



Twitter



Facebook



Web



Instagram

Copyright ©2018 BUHK Motorsport, All rights reserved.

Our mailing address is:

media@maximilian-buhk.de

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#)

ml media - Marcus Lacroix - Im Tiergarten 30 - 78465 Konstanz

This email was sent to ml@htp-winward.de

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

