

Presseinformation Maximilian Buhk.
27. April 2019

[View this email in your browser](#)



Einschießen für den legendären Eifel-Marathon für Maxi Buhk

- Maximilian Buhk bestreitet die 24 Stunden Nürburgring auf einem Mercedes-AMG GT3 des Mercedes-AMG Team Black Falcon
- Gelungener Einsatz bei Lauf 3 der VLN Langstreckenmeisterschaft Nürburgring an der Seite von Hubert Haupt und Luca Stolz



Für druckfähige Auflösungen bitte auf die einzelnen Bilder [klicken](#).

Dassendorf, 27. April 2019:

Mit der Teilnahme am 61. ADAC ACAS H&R-Cup, dem dritten Lauf zur VLN

Langstreckenmeisterschaft Nürburgring, hat für Maximilian Buhk die Vorbereitung auf das 24-Stunden-Rennen Nürburgring vom 20. bis 23. Juni begonnen. Der 26-jährige Hamburger wird den Langstreckenklassiker auf der legendären Nordschleife im Mercedes-AMG Team Black Falcon bestreiten. Seine Teamkollegen im Mercedes-AMG GT3 der Mannschaft aus Meuspath weisen ebenfalls jede Menge Erfahrung mit Rennstrecke und Fahrzeug auf: Hubert Haupt (49) und Thomas Jäger (42, beide München) machten sich unter anderem in der DTM einen Namen. Und Luca Stolz (23, Kirchen) zählt zu den schnellsten GT-Nachwuchspiloten Europas.

Für Maxi Buhk ging es bei dem Start beim dritten VLN-Lauf nicht zuletzt darum, sich nach gut einem halben Jahr Nordschleifen-Abwesenheit wieder auf die schönste und anspruchsvollste Rennstrecke der Welt mit all ihren Tücken einzuschließen. Und wie so oft war es am Samstag das Wetter, das den mehr als 190 teilnehmenden Teams das Leben schwer machte.

Schon im morgendlichen Qualifikationstraining erwies sich das richtige Timing der schnellen Runde und das möglichst reibungslose Durchschlängeln im dichten Verkehr als knifflige Aufgabe, zumal Buhk und Co. diverse Code-60-Zonen, in denen das Tempo der Rennwagen per Signal durch die Streckenposten stark reduziert wird, um etwa eine Unfallstelle zu räumen, in die Quere kamen. „Es war mal wieder etwas schwierig, eine freie Runde zu erwischen“, untertrieb Maxi lächelnd. Der 20. Startplatz war zwar nicht das Wunschresultat, angesichts einer Renndauer von vier Stunden aber auch kein herber Rückschlag.

Im Rennen kam das Black Falcon-Trio von Beginn an gut zurecht. Bei teilweise überaus schwierigen äußeren Bedingungen arbeiteten sich Startfahrer Stolz, dessen Ablösung Buhk und Schlusspilot Haupt bis ins Ziel auf den zehnten Rang nach vorne. „Während meines Stints trocknete die Strecke phasenweise stark ab, sodass ich über Funk vorschlug, es mit Slicks zu versuchen“, schilderte AMG Performance Pilot Buhk. „Das Team beschloss aber, keinen Extra-Stopp einzulegen, weil neuer Regen im Anmarsch war. Tatsächlich regnete es auch in den letzten zwei Runden meines Stints wieder, nur waren meine Reifen durch das Fahren auf fast trockener Spur sehr mitgenommen, sodass ich auf dann wieder nasser Bahn kaum mehr Profil auf den Reifen hatte. Es war ein ziemlicher Eiertanz, das Auto heil an die Box zu bringen ...“

Insgesamt war Buhk mit der Vorstellung der gesamten Mannschaft zufrieden: „Es war eine ideale Gelegenheit, um wieder reinzukommen und mit Team und Kollegen zusammenzuwachsen. Ich glaube, wir werden zum 24-Stunden-Rennen ein schlagkräftiges Paket am Start haben. Ich freue mich jetzt schon riesig darauf!“ Die nächste Gelegenheit, sich auf den Eifel-Marathon

einzuschließen, bietet sich Maxi Buhk und seinen Kollegen am 18./19. Mai, wenn mit dem über sechs Stunden führenden 24h-Qualifikationsrennen gewissermaßen die Generalprobe für den großen Saisonhöhepunkt einen Monat später über die Bühne geht.

Weitere Informationen: www.maximilian-buhk.de

Bilder: Gruppe C Motorsport Verlag, MANN-FILTER

Pressekontakt:

Marcus Lacroix

E-Mail: media@maximilian-buhk.de

Tel. +49-(0)172/7404562



RENNEN 2019

Intercontinental GT Challenge "Powered by Pirelli" (GruppeM Racing)

01.–03. Februar	Liqui-Moly Bathurst 12 Hours, Australien
28.–30. März	Laguna Seca 8 Hours, USA
25.–28. Juli	Total 24 Hours of Spa, Belgien
23.–25. August	Suzuka 10 Hours, Japan
21.–23. November	Kyalami 8 Hours, Südafrika

IMSA WeatherTech Sports Car Championship (P1 Motorsports)

25.–27. Januar	24 Stunden Daytona/Florida
14.–16. März	12 Stunden Sebring/Florida
03.–05. Mai	Mid-Ohio Sports Car Course, Lexington/Ohio
30.–01. Juni	Streets of Detroit/Michigan
28.–30. Juni	6 Stunden Watkins Glen/New York
05.–07. Juli	Mosport Park, Bowmanville/Ontario, Kanada
18.–20. Juli	Lime Rock Park, Lakeville/Connecticut
02.–04. August	Road America, Elkhart Lake/Wisconsin

13.–15. September Laguna Seca Raceway, Monterey/Kalifornien
10.–12. Oktober Petit Le Mans, 10 h Road Atlanta, Braselton/Georgia

Blancpain GT World Challenge America (P1 Motorsports)

02.–03. März Circuit of the Americas, Austin/Texas
09.–09. Juni Sears Point Raceway, Sonoma/Kalifornien
21.–22. September Road America, Elkhart Lake/Wisconsin
19.–20. Oktober Las Vegas Motor Speedway, Las Vegas/Nevada

Diverse Renneinsätze

27. April VLN Langstreckenmeisterschaft Nürburgring, VLN3
18./19. Mai 24h-Qualifikationsrennen Nürburgring
20.–23. Juni 24 Stunden Nürburgring

* Stand: 27. April 2019, vorbehaltlich Änderungen

KONTAKT

BUHK Motorsport

Bargkoppel 3
21521 Dassendorf
Deutschland

Kontakt

Tel.: 0049 (0) 40 – 736 77 57 12
Fax: 0049 (0) 40 – 736 77 57 22
media@maximilian-buhk.de
www.maximilian-buhk.de

FOLLOW ME



Twitter



Facebook



Web



Instagram

Copyright ©2018 BUHK Motorsport, All rights reserved.

Our mailing address is:

media@maximilian-buhk.de

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#)

ml media - Marcus Lacroix - Im Tiergarten 30 - 78465 Konstanz

This email was sent to ml@htp-motorsport.de
[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)
Maximilian Buhk · Bargkoppel 3 · Dassendorf 21521 · Germany

