

Presseinformation Maximilian Buhk.  
26. August 2018

[View this email in your browser](#)



## Erneute Top-10-Platzierung für Maxi Buhk in der japanischen Gluthitze

- Siebter Schlussrang für Maximilian Buhk, Adrien Tambay und Oliver Rowland beim 10-Stunden-Rennen in Suzuka
- Das Trio holt im Mercedes-AMG GT3 von Strakka Racing weitere Punkte für die Intercontinental GT Challenge



Für druckfähige Auflösungen bitte auf die einzelnen Bilder [klicken](#).

**Dassendorf, 26. August 2018:**

Mit einer erneuten Top-10-Platzierung hat das Japan-Abenteuer von Maximilian

Buhk beim dritten von vier Saisonläufen zur Intercontinental GT Challenge (IGTC) ein zufriedenstellendes Ergebnis gefunden. Vom 13. Startplatz aus kämpfte sich der 25-jährige Hamburger gemeinsam mit seinen Teamkollegen Oliver Rowland (26, Sheffield/GB) und Adrien Tambay (27, Paris/F) im Mercedes-AMG GT3 von Strakka Racing im Verlauf der zehn Rennstunden auf den siebten Schlussrang nach vorne. Insgesamt 35 GT3-Fahrzeuge hatten bei brütender Hitze die Hatz auf der 5,8 Kilometer langen Grand-Prix-Rennstrecke rund eine Autostunde südöstlich von Nagoya in Angriff genommen.

„Die Strecke ist wirklich der Hammer“, schwärmte Suzuka-Debütant Buhk, der jedoch mit Rennergebnis und Performance seiner Mannschaft nur bedingt zufrieden war. „Wie so oft in diesem Jahr haben wir uns anfangs schwergetan, eine gute Basisabstimmung zu finden. Und die Fahrzeug-Balance ist auf dieser anspruchsvollen Piste mit ihren vielen schnellen und mittelschnellen Kurven absolut entscheidend. Wir haben im Verlauf des Trainings zwar Fortschritte erzielt, die anderen aber leider auch. Von daher war der 13. Startplatz unmittelbar hinter unserem Schwesterauto okay.“

Im Rennen verlor Startfahrer Rowland zunächst einige Positionen, in der Folge fanden die Piloten des Mercedes-AMG GT3 mit der Startnummer 44 aber einen guten Rhythmus. Insbesondere Maxi Buhk fuhr Rundenzeiten im Bereich der Spitze und verkürzte den Rückstand nach vorne in jedem seiner Stints. Insgesamt schöpfte der Mercedes-AMG Performance Pilot die vom Reglement maximal erlaubten viereinhalb Stunden Fahrzeit voll aus – beinahe gezwungenermaßen, weil Kollege Tambay gesundheitliche Probleme bekundete und nicht so lange am Steuer sitzen konnte wie geplant.

Nachdem er den Affalterbacher Kundensport-Rennwagen auf dem siebten Schlussrang ins Ziel gesteuert hatte, war auch Maxi Buhk ordentlich mitgenommen: „Durch die Luftfeuchtigkeit und die starke Sonneneinstrahlung haben sich die Temperaturen mindestens 20 Grad höher angefühlt als die 32, 33 Grad, die das Thermometer angezeigt hat. Es war wirklich enorm heiß im Auto. Zumal ich die eingebaute Helmkühlung nicht verwenden konnte, weil ich so tief im Auto sitze, dass mir der Kühlschlauch den Helm nach vorne gedrückt hat. Schwierig war auch das Reifenmanagement, weil die Gummis auf dieser Strecke und bei dieser Hitze extrem stark abgebaut haben. Du musstest dich zu Beginn jeweils zusammenreißen, um nicht später einzubrechen. Das ist mir gut gelungen. In der zweiten Hälfte der Stints habe ich jeweils zu den Schnellsten gezählt. Schade, dass es nicht gereicht hat, um in den Kampf um die Podestplätze einzugreifen. Aber insgesamt geht das Ergebnis in Ordnung – Platz 7, ein paar Punkte gemacht, ist okay.“

Das Finale der Intercontinental GT Challenge steht am 28. Oktober beim 8-

Stunden-Rennen auf der kalifornischen Traditionspiste von Laguna Seca auf dem Programm. Die nächste schwere Aufgabe erwartet Maxi indessen schon am übernächsten Wochenende (8./9. September). Auf dem Sachsenring geht es für den Norddeutschen und seine Teamkollegen aus dem MANN-FILTER Team HTP beim vorletzten Saisonmeeting des ADAC GT Masters unter anderem um eine perfekte Ausgangslage im Kampf um den Gewinn der Teamwertung.

**Weitere Informationen:** [www.maximilian-buhk.de](http://www.maximilian-buhk.de)

**Bilder:** SRO/Blancpain GT Series, Strakka Racing, Mercedes-AMG

**Pressekontakt:**

Marcus Lacroix

E-Mail: [media@maximilian-buhk.de](mailto:media@maximilian-buhk.de)

Tel. +49-(0)172/7404562



## RENNEN 2018

### ADAC GT Masters (MANN-FILTER Team HTP)

13. – 15. April 2018	Oschersleben
27. – 29. April 2018	Most, Tschechien
08. – 10. Juni 2018	Red Bull Ring, Spielberg, Österreich
03. – 05. August 2018	Nürburgring

17. – 19. August 2018	Zandvoort, Niederlande
07. – 09. September 2018	Sachsenring
21. – 23. September 2018	Hockenheim

#### Intercontinental GT Challenge (Strakka Racing)

02. – 04. Februar 2018	Bathurst 12 Hours, Australien
26. – 29. Juli 2018	24 Hours of Spa, Belgien
24. – 26. August 2018	Suzuka 10 Hours, Japan
26. – 28. Oktober 2018	Laguna Seca, Mazda Raceway 8 Hours, USA

#### Blancpain GT Series Endurance Cup (Strakka Racing)

21. – 22. April 2018	Monza, Italien
19. – 20. Mai 2018	Silverstone, Großbritannien
01. – 02. Juni 2018	Paul Ricard, Frankreich
26. – 29. Juli 2018	24 Hours of Spa, Belgien
29. – 30. September 2018	Barcelona, Spanien

---

## KONTAKT

### BUHK Motorsport

Bargkoppel 3  
21521 Dassendorf  
Deutschland

### Kontakt

Tel.: 0049 (0) 40 – 736 77 57 12  
Fax: 0049 (0) 40 – 736 77 57 22  
media@maximilian-buhk.de  
www.maximilian-buhk.de

---

## FOLLOW ME



Twitter



Facebook



Web



Instagram

---

*Copyright ©2018 BUHK Motorsport, All rights reserved.*

#### Our mailing address is:

media@maximilian-buhk.de

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#)

**ml media** - Marcus Lacroix - Im Tiergarten 30 - 78465 Konstanz

---

This email was sent to <<Email Address>>  
[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)  
Maximilian Buhk · Bargkoppel 3 · Dassendorf 21521 · Germany

The MailChimp logo is centered within a grey rounded rectangular box. The text "MailChimp" is written in a white, cursive script font.