

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate](#)

Maximilian Buhk Newsletter | 2017-01.

[View this email in your browser](#)

MAXI-BUHK.DE

MAXI BUHK NEWS | letter

03.05.17 AUSGABE 01

WAS GIBT'S NEUES?

MEISERSCHAFT

Blancpain GT Series

Gesamtmeisterschaft

1. Maximilian Buhk (HTP) 48
1. Franck Perera (HTP) 48
2. Jimmy Eriksson (HTP) 30
3. Vincent Abril (Bentley) 29



Besser hätte der Auftakt in die neue Saison für den AMG-Piloten Maximilian Buhk nicht laufen können: Zwei Siege in zwei Rennen beim Saisonauftakt des Blancpain GT Series Sprint Cup in Misano (Italien) setzten den 24-Jährigen an die Spitze der Meisterschaftswertung.

Auch beim Auftakt des Endurance Cups in Monza vor zwei Wochen setzte Buhk mit einer Glanzleistung einen

HOT SPOT

Buhk nimmt an vier

Rennen der Blancpain

GT Series Asia teil:

20. Mai 2017

Chang International

weiteren Schritt in Richtung Titelverteidigung. Nach einem enttäuschenden Qualifying mit Platz 16, machte er ganze acht Plätze (von Platz 13 nach dem Neustart) gut und legte den ersten Grundstein für ein Podiumsergebnis. Seine Teamkollegen Jimmy Eriksson (SWE) und Franck Perera (FRA) behielten dann das Podium im Auge und sicherten sich einen tollen dritten Platz.

Der amtierende Blancpain GT Champion, der im vergangenen Jahr nur knapp den Sieg im Endurance Cup sowie in der Sprint-Cup Wertung verpasste, möchte gerne in diesem Jahr alle drei Titel für sich gewinnen.

„Misano war ein perfektes Wochenende“, so Maximilian Buhk. „Das Team hat uns ein einwandfreies Auto zur Verfügung gestellt und das Set-up war einfach genau auf den Punkt. Wir konnten besser attackieren als die Konkurrenz und hatten auch mit dem Reifenverschleiss keine Probleme so wie manch andere. Für sein erstes Wochenende mit HTP hat Franck einen wirklich tollen Job gezeigt und wir sind als Fahrergespann jetzt schon ein gutes Paar.“

„Trotzdem hat man gesehen, dass das Feld enorm eng zusammen gerückt ist. Alleine im Qualifying waren die ersten 13 Fahrzeuge innerhalb von 0,5 Sekunden. Es wird keine leichte Saison, aber wir werden natürlich alles daran setzen, die Führung in der Meisterschaft auch nach den nächsten Rennen zu behalten.“

Nach dem Sprint Cup in Misano und dem Endurance Cup in Monza, geht es im Mai für den 24-Jährigen Hamburger Schlag auf Schlag weiter. Am kommenden Wochenende geht es bereits für das zweite Sprint-Cup Rennen nach Brands Hatch, gleich in der folgenden Woche geht es im "Home of British Motorsport" in Silverstone mit dem Endurance Cup weiter.

Circuit

19. August 2017

Fuji Speedway

23. September 2017

Shanghai

International Circuit

21. Oktober 2017

Zhejiang Circuit

RENNEN 2017

Blancpain Endurance Cup

22./23.4.17 Monza
 13./14.5.17 Silverstone
 24./24.6.17 Paul Ricard
 27.-30.7.17 24 Hours Spa
 30.9./1.10.17 Barcelona

Blancpain Sprint Cup

1./2.4.17 Misano
 6./7.5.17 Brands Hatch
 2.-4.7.17 Zolder
 25.-27.8.17 Budapest
 15.-17.9.17 Nürburgring

25.3.17 VLN 1

8.4.17 VLN 2

25.-28.5.17

ADAC Zurich 24h

Nürburgring

Nur eine Woche später wird Buhk sein Debüt in der Blancpain GT Series Asia feiern um dann an den Ring für das 24h-Rennen in der Grünen Hölle zurückzukehren. Es steht ein spannender Monat bevor.

- INTERVIEW -

Wieviel Potenzial steckt in dem Mercedes-AMG GT3, gibt es noch die Möglichkeit, das Auto schneller zu machen?

„Natürlich werden wir uns mit dem AMG GT3 noch weiter verbessern. Das Auto ist gerade einmal ein Jahr alt und mit der Zeit werden die Set-Ups immer besser und ausgereifter. Wir hatten letztes Jahr vom Start weg schon eine sehr gute Basis auf der wir aufbauen konnten. Am Ende sind alle Autos im Feld nur so stark wie die aktuelle BOP es zulässt.“

Du hast alle Titel in der Blancpain GT gewonnen wie auch die 24 Stunden von Spa. Kannst Du Dich für die Blancpain GT Series noch motivieren oder strebst Du höhere Position an?

„Ich bin immer motiviert. Egal in welcher Meisterschaft oder Rennen ich an den Start gehe, ich möchte immer gewinnen. Natürlich reizen mich auch andere Märkte und persönlich habe ich den Anspruch mich als Fahrer immer weiterzuentwickeln.“

Welche Verbesserungen sind in der Blancpain GT möglich. Wie vergleichen sich die ADAC GT Masters mit der Blancpain GT in Bezug auf Organisation und das allgemeine Gefühl als Fahrer?

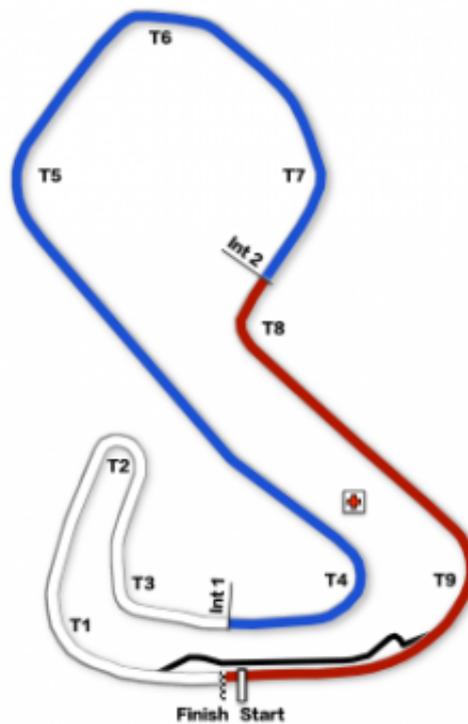
„Ich konnte, in meiner doch recht kurzen Zeit im GT Sport, doch schon einige Erfahrungen sammeln. Jede Serie hat ihre Vor- und Nachteile. Das ADAC GT Masters wird national natürlich deutlich stärker vermarktet, was für Fahrer und Sponsoren interessanter ist. Auf der anderen Seite schätze ich das Niveau der Fahrer und Teams in der Blancpain deutlich stärker ein. Persönlich fühle ich mich in der Blancpain deutlich wohler.“

- IMAGES - IMPRESSIONEN - INSIDE -



Bilder copyright @Vision Sport Agency / @HTP Motorsport

- NÄCHSTER STOPP: BRANDS HATCH -



"Brands Hatch ist eine sehr schöne und coole Strecke. Oldschool, dass, was man sich als Fahrer wünscht. Besonders der zweite Sektor bringt Spaß. Nicht viel Raum für Fehler, was ich in 2015 erfahren habe. Ich freue mich jedesmal wieder nach Brands Hatch zu kommen." Maxi Buhk

Brands Hatch, Großbritannien

3,703 km

9 Kurven

Streckenrekord (1986): 1 min 09s 593

Ergebnis 2016 Maxi Buhk: P18 im Qualifikationsrennen, P7 im Sprintrennen

HTP Motorsport, Mercedes-AMG GT3

Copyright ©2017 BUHK Motorsport, All rights reserved.

Our mailing address is:

media@maximilian-buhk.de

Want to change how you receive these emails?

[You can update your preferences or unsubscribe from this list](#)

Twenty8Two Media - Jasmin Wörz - St. Georg Str. 28 - 97199 Ochsenfurt