

Presseinformation Maximilian Buhk.  
7. November 2021

[View this email in your browser](#)



## Rabenschwarzer Finaltag für Maxi Buhk

- Ausfall für den Mercedes-AMG GT3 des MANN-FILTER Team Landgraf - HTP/WWR im Sonntagsrennen auf dem Nürburgring
- Maximilian Buhk und Raffaele Marciello beenden die Internationale Deutsche GT-Meisterschaft 2021 auf dem vierten Schlussrang



Für druckfähige Auflösungen bitte auf die einzelnen Bilder [klicken](#).

### **Dassendorf, 6. November 2021:**

Trotz aufopferungsvollem Kampf haben Maximilian Buhk und sein MANN-FILTER Team Landgraf – HTP/WWR das letzte Saisonrennen der Deutschen GT-Meisterschaft 2021 mit einem Nuller beendet. Aus der neunten Startreihe ins Rennen gegangen, waren der 28-jährige Hamburger und sein Teamkollege Raffaele Marciello (26, Zürich/CH) bereits bis auf Rang 4 vorgestoßen, als sie ein lockerer Frontsplitter am Mercedes-AMG GT3 am Ende der vorletzten Rennrunde zur Aufgabe zwang.

Schon das morgendliche Qualifikationstraining war für Buhk nicht nach Wunsch verlaufen. Auf feuchter Fahrbahn verpasste der Norddeutsche das ideale Timing für seine schnelle Runde und musste sich mit Startplatz 17 begnügen.

Was der Mercedes-AMG Performance Pilot mit einem Blitzstart wettmachte. Aus der ersten Runde kehrte die „MANN-FILTER Mamba“ auf dem zehnten Rang zurück, als eine Kollision in der ersten Kurvenkombination nach dem Start eine Rennunterbrechung nötig machte. Da die Bergungsarbeiten rund eine halbe Stunde in Anspruch nahmen und die Rennleitung das November-typisch frühe Einbrechen der Dunkelheit im Auge behalten musste, wurde die Restrenndauer von 58 auf 43 Minuten verkürzt.

Zwei Runden hinter dem Safety Car sowie zwei weitere Umläufe unter Grün später öffnete sich das Boxenstoppfenster, was die Landgraf-Mannschaft nutzte, um die Mamba als erstes Fahrzeug im Feld an die Box zu rufen. Womit es Maxi Buhk auf insgesamt fünf Runden à 3,629 Kilometer, davon drei bei freier Fahrt brachte. „Weniger als elf Kilometer im Renntempo – da fängst du nicht mal an zu schwitzen“, schmunzelte Maxi.

Kollege Marciello legte derweil los wie die Feuerwehr, machte innerhalb von sechs Runden nicht weniger als sechs Positionen gut und eröffnete die Jagd auf die Top-3. Sorgen bereitete indessen eine lockere Motorhaube, die sich die Mamba durch einen leichten Nasenstüber im Zweikampf zugezogen hatte. Und noch schlimmer – auch der Frontsplitter begann sich nach und nach zu lösen.

Weil die Vibrationen immer schlimmer und der Abtrieb an der Vorderachse immer weniger wurde, musste „Lello“ erst drei Positionen hergeben und den Renner mit der 70 am Ende der vorletzten Runde schließlich an der Box abstellen. Immerhin: Trotz der vierten Nullnummer in der laufenden Saison retteten Buhk/Marciello ihren vierten Gesamtrang in die Winterpause.

Maxi Buhk war nach dem schwarzen Finaltag ziemlich bedient: „Irgendwie passt das Finale zu unserer gesamten Saison: Wir waren immer schnell, hatten aber oft Pech oder wurden in Zwischenfälle verwickelt. So kann man in diesem hochkarätigen Feld nicht Meister werden. Ich gratuliere Chris Mies, Ricky Feller und der Land-Mannschaft zum Titelgewinn. Sie sind würdige Champions! Mein großer Dank gilt Lello und dem MANN-FILTER Team Landgraf – HTP/WWR fürs unermüdliche Kämpfen und den tollen Teamgeist während der gesamten Saison. Die Landgraf-Jungs haben in ihrer ersten Saison im ADAC GT Masters einen großartigen Job abgeliefert. Da war definitiv Potenzial für mehr!“

Das nächstjährige Rennprogramm von Maximilian Buhk wird zu einem späteren Zeitpunkt bekanntgegeben.

**Weitere Informationen:** [www.maximilian-buhk.de](http://www.maximilian-buhk.de)

**Bilder:** Mercedes-AMG, Gruppe C Motorsport Verlag

**Pressekontakt:**

Marcus Lacroix

E-Mail: [media@maximilian-buhk.de](mailto:media@maximilian-buhk.de)

Tel. +49-(0)172/7404562



---

# RENNEN 2021

## **ADAC GT Masters (MANN-FILTER Team Landgraf - HTP/WWR)**

15./16. Mai	Oschersleben
12./13. Juni	Red Bull Ring, Österreich
10./11. Juli	Zandvoort, Niederlande
11./12. September	Lausitzring
02./03. Oktober	Sachsenring
23./24. Oktober	Hockenheim
06./07. November	Nürburgring

## **DTM (Mercedes-AMG Team Mücke Motorsport)**

19./20. Juni	Monza, Italien
24./25. Juli	Lausitzring
07./08. August	Zolder, Belgien
21./22. August	Nürburgring
04./05. September	Red Bull Ring, Österreich
18./19. September	Assen, Niederlande
09./10. Oktober	Norisring, Nürnberg

## **Diverse Renneinsätze**

30./31. Januar	24-Stunden-Rennen Daytona, USA
31. Juli/1. August	24-Stunden-Rennen Spa-Francorchamps, Belgien

\* Stand: 07.11.2021

---

# KONTAKT

## **BUHK Motorsport**

Bargkoppel 3  
21521 Dassendorf  
Deutschland

## **Kontakt**

Tel.: 0049 (0) 40 – 736 77 57 12  
Fax: 0049 (0) 40 – 736 77 57 22  
media@maximilian-buhk.de  
www.maximilian-buhk.de

---

# FOLLOW ME



Twitter



Facebook



Web



Instagram

---

*Copyright ©2018 BUHK Motorsport, All rights reserved.*

**Our mailing address is:**

media@maximilian-buhk.de

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#)

**ml media** - Marcus Lacroix - Im Tiergarten 30 - 78465 Konstanz

---

This email was sent to [ml@htp-winward.de](mailto:ml@htp-winward.de)

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Maximilian Buhk · Bargkoppel 3 · Dassendorf 21521 · Germany

