

Presseinformation Maximilian Buhk.
11. Mai 2021

[View this email in your browser](#)



Maxi Buhk: "Die Leistungsdichte ist brutal!"

- Endlich geht's los: Maxi Buhk startet beim Auftakt des ADAC GT Masters in Oschersleben
- Große Ambitionen: Buhk und Marciello wollen im Mercedes-AMG GT3 aufs Siegerpodest fahren



Für druckfähige Auflösungen bitte auf die einzelnen Bilder [klicken](#).

Dassendorf, 11. Mai 2021:

Nach einer langen Winterpause startet das ADAC GT Masters am kommenden Wochenende in der Motorsport Arena Oschersleben in seine 15. Saison. Mit mehr als 30 top-besetzten GT3-Rennwagen von sieben Herstellern zählt die „Liga der Supersportwagen“ zu den stärksten GT-Rennserien der Welt und erhielt mit dem Titel „Internationale Deutsche GT-Meisterschaft“ für dieses Jahr ein offizielles Meisterschaftsprädikat. Und nach einer zweijährigen Pause ist auch Maximilian Buhk wieder im ADAC GT Masters am Start.

Die Voraussetzungen für ein erfolgreiches Comeback sehen für den 28-jährigen Hamburger durchaus rosig aus. Mit dem „MANN-FILTER Team Landgraf – HTP WWR“ sorgt eine höchst versierte, erfahrene Mannschaft für den Einsatz des rund 550 PS starken Mercedes-AMG GT3, der seine Allrounder-Qualitäten im hart umkämpften GT3-Umfeld hinlänglich bewiesen hat. Und mit Raffaele Marciello (26), im schweizerischen Zürich geboren und lebend, aber unter italienischer Flagge startend, weiß Maxi einen der unstrittig schnellsten GT3-Piloten der Welt an seiner Seite.

Dass die bei den Fans beliebte und bei den Gegnern gefürchtete „MANN-FILTER Mamba“ auch 2021 zum erweiterten Favoritenkreis zu zählen sein wird, zeigte sich bereits bei den offiziellen Vorsaison-Testfahrten, ebenfalls in Oschersleben. Die mit Technikpersonal von WINWARD Racing (ehemals HTP Motorsport) verstärkte Mannschaft rund um Klaus Landgraf mischte an allen Testtagen in der Spitzengruppe mit. „Dabei ging es gar nicht so sehr um die letzten Hundertstel“, erklärt Buhk. „Viel wichtiger war es, dem neu formierten Team die Möglichkeit zu geben, sich aufeinander einzuspielen, was mit solch erfahrenen und professionellen Leuten natürlich viel einfacher ist, und eine gute Basis für den Mercedes-AMG GT3 herauszufahren. Das hat prima geklappt. Als Team sind wir hervorragend aufgestellt, daran wird es nicht scheitern.“

Allerdings ist sich Buhk der Größe der vor ihm liegenden Herausforderungen bewusst: „Weil niemand bei den Testfahrten die Hosen herunterlassen will, waren die Rundenzeiten nur mäßig repräsentativ. Aber es ging schon beim Test unglaublich eng zu, und das wird in den Rennen nicht anders sein. Die

Leistungsdichte ist brutal. 20 oder mehr Fahrzeuge in einer Sekunde sind im Qualifying ja schon fast Standard. Das ADAC GT Masters ist eine der härtesten Rennserien der Welt. Wer vorne mitmischen will, der darf sich keine Fehler erlauben. So einfach ist das. Und so unheimlich schwierig ...“

Stichwort Qualifikation: Die spielt für den Ausgang der beiden Auftaktrennen auf der 3,6 Kilometer langen, kurvenreichen Rennstrecke in der Magdeburger Börde eine vorentscheidende Rolle, zumal die ersten drei Startpositionen in dieser Saison erstmals mit Punkten belohnt werden. „Bei so vielen Autos auf so einer engen Piste ist es besonders schwierig, eine freie Runde zu erwischen, besonders wenn ein Qualifying nur 20 Minuten dauert“, weiß der Mercedes-AMG Performance Pilot. „Die Pirelli-Reifen entfalten ihre maximale Haftung nur über zwei, maximal drei Runden. Da muss einfach alles passen. Und wenn du in Oschersleben nicht vorne startest, kannst du eine gute Platzierung im Rennen so gut wie abhaken. Mit Lello habe ich einen der schnellsten Jungs der gesamten Branche an meiner Seite. Unser Anspruch muss es ganz klar sein, möglichst oft in dieser Saison aufs Podest zu fahren.“

Die Motorsportfans, die den Auftakt zur Int. Deutschen GT-Meisterschaft in Oschersleben leider pandemiebedingt nicht vor Ort verfolgen können, müssen sich an einen geänderten Zeitplan gewöhnen. Auf Wunsch des neuen TV-Partners RTL Nitro werden die Ein-Stunden-Rennen am Samstag (15.5.) und Sonntag (16.5.) erst um 16.30 Uhr gestartet. Nitro überträgt jeweils ab 16 Uhr.

Weitere Informationen: www.maximilian-buhk.de

Bilder: Mercedes-AMG, Gruppe C Motorsport Verlag

Pressekontakt:

Marcus Lacroix

E-Mail: media@maximilian-buhk.de

Tel. +49-(0)172/7404562



RENNEN 2021

ADAC GT Masters (MANN-FILTER Team Landgraf - HTP WWR)

15./16. Mai	Oschersleben
12./13. Juni	Red Bull Ring, Österreich
10./11. Juli	Zandvoort, Niederlande
07./08. August	Nürburgring
11./12. September	Lausitzring
02./03. Oktober	Sachsenring
23./24. Oktober	Hockenheim

Diverse Renneinsätze

30./31. Januar	24-Stunden-Rennen Daytona, USA
----------------	--------------------------------

* Stand: 1.5.2021, vorbehaltlich Änderungen

KONTAKT

BUHK Motorsport

Bargkoppel 3
21521 Dassendorf
Deutschland

Kontakt

Tel.: 0049 (0) 40 – 736 77 57 12
Fax: 0049 (0) 40 – 736 77 57 22
media@maximilian-buhk.de
www.maximilian-buhk.de

FOLLOW ME



Twitter



Facebook



Web



Instagram

Copyright ©2018 BUHK Motorsport, All rights reserved.

Our mailing address is:

media@maximilian-buhk.de

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#)

ml media - Marcus Lacroix - Im Tiergarten 30 - 78465 Konstanz

This email was sent to ml@htp-winward.de
[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)
Maximilian Buhk · Bargkoppel 3 · Dassendorf 21521 · Germany

