

Presseinformation Maximilian Buhk.  
26. Juli 2020

[View this email in your browser](#)



## Jähes Rennende nach starker Aufholjagd

- Ausfall für GetSpeed Performance beim hart umkämpften Auftakt zum GT World Challenge Endurance Cup in Imola
- In guter Position landet der Mercedes-AMG GT3 von Buhk, Schiller und Lorandi nach einem Rammstoß im Kiesbett



Für druckfähige Auflösungen bitte auf die einzelnen Bilder [klicken](#).

### **Dassendorf, 26. Juli 2020:**

Maximilian Buhk und das Team GetSpeed Performance sind beim Auftakt zum „GT World Challenge Europe Endurance Cup“ im italienischen Imola für eine starke Aufholjagd schlecht belohnt worden. Auf dem guten sechsten Rang liegend, wurde Buhks Teamkollege Fabian Schiller (23, Troisdorf) rund 50 Minuten vor Ende des 3-Stunden-Rennens von einem Kontrahenten ins Kiesbett befördert und musste den Mercedes-AMG GT3 vorzeitig abstellen.

Dass auf der 4,9 km langen früheren Grand-Prix-Strecke an der Piazza Ayrton Senna da Silva rund 40 Kilometer südöstlich von Bologna mit harten Bandagen gekämpft werden würde, hatte sich schon im Training abgezeichnet. Nach dem dreigeteilten Qualifikationstraining, in dem jeder der drei Piloten eines Teams je einen Abschnitt bestreitet, woraus am Ende eine Durchschnittszeit errechnet wird, rangierten nicht weniger als 30 der insgesamt 46 GT3-Boliden innerhalb einer Sekunde. Mit einem Rückstand von weniger als sieben Zehntelsekunden auf die Pole-Position fanden sich Buhk, Schiller und Alessio Lorandi (21, Italien) auf dem enttäuschenden 21. Startplatz wieder.

Im Rennen indes drehte das deutsch-italienische Trio mächtig auf. Bei rund 30 Grad Luft- und 40 Grad Asphalt-Temperatur machte der knallgelbe Mercedes-AMG GT3 mit der Startnummer 100 dank einer annähernd fehlerlosen Fahrt der Piloten und perfekter Boxenarbeit der GetSpeed-Crew Position um Position gut und hatte sich bereits auf den sechsten Rang nach vorne gekämpft, als es zum eingangs erwähnten Rencontre mit dem Mitbewerber kam.

Doch nicht nur deswegen war Maxi Buhk am Sonntagnachmittag mächtig bedient. Sein Startstint war wegen diverser Zwischenfälle auf der Rennstrecke von nicht weniger als drei Full Course Yellow/Safety Car-Phasen unterbrochen worden. Nur kumuliert etwa 23 Minuten konnte der 27-jährige Hamburger im Renntempo absolvieren, bevor die GetSpeed-Teamleitung – wie alle anderen Equipen – ihren Startfahrer während der dritten Neutralisation schon nach rund 50 Minuten zum ersten Routinestopp und Fahrerwechsel an die Box beorderte.

„Einfach abhaken“, lautete Buhks nüchternes Fazit. „Schade, ein fünfter oder

sechster Platz wäre von da hinten ein tolles Ergebnis gewesen, aber wir können's nun eben nicht mehr ändern. Im Training hatte ich mich zunächst etwas schwergetan. Erst hatten wir keine perfekte Pace im Auto, dann ist bei mir das Qualifying danebengegangen. Im Rennen waren wir so schnell wie alle anderen und kamen gut nach vorne, weil wir auf der Strecke und an den Boxen keine Fehler gemacht haben. Genau das war unser Ziel gewesen, von daher können wir mit unserer Leistung insgesamt zufrieden sein. Und wir haben als neues Team in der GT World Challenge sehr viel gelernt, was die gesamte Herangehensweise in dieser Meisterschaft angeht. Wenn wir alles sauber analysieren und umsetzen, wird auch in diesem extrem ausgeglichenen Teilnehmerfeld mit uns zu rechnen sein.“

Den nächsten Einsatz mit GetSpeed Performance absolviert Maximilian Buhk zunächst jedoch am 29. August, wenn beim zur Nürburgring Langstrecken Serie (NLS) zählenden 6-Stunden-Rennen die Generalprobe für die 24 Stunden Nürburgring (26./27. September) stattfindet. Seine Teamkollegen beim Saisonhöhepunkt auf der Nordschleife sind Fabian Schiller, Maximilian Götz und Raffaele Marciello.

**Weitere Informationen:** [www.maximilian-buhk.de](http://www.maximilian-buhk.de)

**Bilder:** Mercedes-AMG, GetSpeed Performance, SRO

**Pressekontakt:**

Marcus Lacroix

E-Mail: [media@maximilian-buhk.de](mailto:media@maximilian-buhk.de)

Tel. +49-(0)172/7404562





## RENNEN 2020

### Intercontinental GT Challenge "powered by Pirelli" (GruppeM Racing)

31.–02. Februar	Bathurst 12 Hours, Australien
02.–04. Oktober	Indianapolis 8 Hours, USA
22.–25. Oktober	24 Hours of Spa, Belgien
10.–12. Dezember	Kyalami 9 Hours, Südafrika

### Nürburgring-Nordschleife (GetSpeed Performance)

27. Juni	Nürburgring Langstrecken Serie (NLS 1)
11. Juli	Nürburgring Langstrecken Serie (NLS 2)
29. August	Nürburgring Langstrecken Serie (NLS 5)
23.-27. September	24 Stunden Nürburgring

### GT World Challenge Europe (GetSpeed Performance)

24.-26. Juli	Imola, Italien
04.-06. September	Nürburgring
13.-15. November	Le Castellet, Frankreich

### Diverse Renneinsätze

09.–11. Januar	24 Stunden Dubai/UAE
----------------	----------------------

\* Stand: 27. Juli 2020, vorbehaltlich Änderungen

## KONTAKT

## BUHK Motorsport

Bargkoppel 3  
21521 Dassendorf  
Deutschland

## Kontakt

Tel.: 0049 (0) 40 – 736 77 57 12  
Fax: 0049 (0) 40 – 736 77 57 22  
media@maximilian-buhk.de  
www.maximilian-buhk.de

---

## FOLLOW ME



Twitter



Facebook



Web



Instagram

---

*Copyright ©2018 BUHK Motorsport, All rights reserved.*

### Our mailing address is:

media@maximilian-buhk.de

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#)  
**ml media** - Marcus Lacroix - Im Tiergarten 30 - 78465 Konstanz

---

This email was sent to [ml@htp-winward.de](mailto:ml@htp-winward.de)  
[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)  
Maximilian Buhk · Bargkoppel 3 · Dassendorf 21521 · Germany

