

Presseinformation Maximilian Buhk.
17. März 2019

[View this email in your browser](#)



Kein Wochenende nach Maß für Maximilian Buhk in Sebring

- Enttäuschung für den Hamburger und seine Teamkollegen von P1 Motorsports beim legendären 12-Stunden-Rennen
- Setup-Probleme am Mercedes-AMG GT3 sowie reichlich Rennpech verhindern eine Top-10-Platzierung in Florida



Für druckfähige Auflösungen bitte auf die einzelnen Bilder [klicken](#).

Dassendorf, 17. März 2019:

Als weitere spannende Erfahrung mit leider nicht wunschgemäßem sportlichem

Erfolg verbuchte Maximilian Buhk seine erste Teilnahme bei den legendären 12 Stunden von Sebring, dem zweiten Lauf der IMSA WeatherTech Sports Car Championship 2019. Der 6,02 Kilometer lange, extrem wellige Flugplatzkurs in Zentralflorida, der zu fast einem Drittel nicht asphaltiert, sondern betoniert ist, erwies sich einmal mehr als tückisches Geläuf. Prompt taten sich der 26-jährige Hamburger und seine Teamkollegen Fabian Schiller (21, Bonn) und JC Perez (37, Kolumbien) im Mercedes-AMG GT3 von P1 Motorsports von Beginn an schwer, das Tempo der Schnellsten mitzugehen. Teambesitzer Perez kam im Qualifikationstraining über Startposition 13 in der GTD-Klasse nicht hinaus.

Auch im Rennen, das wegen starken Regens während der ersten knappen Dreiviertelstunde vom Safety Car neutralisiert wurde, gelang es Perez, Schiller und Buhk nicht, sich entscheidend nach vorne zu arbeiten. Zumal sie von zwei Reifenschäden und einer Durchfahrtstrafe zusätzlich eingebremst wurden. Schon früh im Verlauf der 12-Stunden-Distanz handelte sich das kolumbianisch-deutsche Trio so einen Rundenrückstand ein, der auch bei später abtrocknender Fahrbahn nicht mehr wettzumachen war. Nach rund 1900 Kilometern auf der Rüttelpiste von Sebring blieb nur der enttäuschende elfte Rang in der GTD-Klasse.

„Das war kein gutes Wochenende“, gestand Maxi Buhk. „Wir haben uns wieder schwer getan, bei der Fahrzeugabstimmung eine vernünftige Basis zu finden. Es ist uns auch nicht gelungen, die übliche Stärke des Mercedes-AMG GT3 über die Distanz auszuspielen. Wir konnten mitfahren, aber nie attackieren. Aber insgesamt lag es auch nicht nur am Set-up. Wir müssen uns da alle an der Nase fassen. Und natürlich kommt dann zu allem Überfluss auch noch Pech ins Spiel: Der erste Teil meines ersten Doppelstints zum Beispiel ging gar nicht schlecht, ich stoppe, fahre wieder raus – und habe zwei Reifenschäden direkt hintereinander. Dazu dann noch die Strafe, weil irgendwas beim Stopp verkehrt war. Und schon haben wir zwei Runden Rückstand. Es ist zum Haareraufen ...“

Nächster Halt Kalifornien

In diesen Tagen ist bei Maxi Buhk wieder einmal Flugmeilen-Sammeln angesagt. Von Florida aus ging es für den AMG Performance-Piloten zurück nach Deutschland. Schon nächste Woche fliegt der Norddeutsche erneut in die Vereinigten Staaten, genauer gesagt, nach Kalifornien, wo am 30. März mit dem 8-Stunden-Rennen in Laguna Seca der zweite Lauf der Intercontinental GT Challenge „powered by Pirelli“ auf dem Programm steht. Gemeinsam mit seinen Teamkollegen Maximilian Götz (33, Uffenheim) und Raffaele Marciello (24, Italien) liegt Buhk in der „MANN-FILTER Mamba“ des Mercedes-AMG Team GruppeM Racing derzeit auf dem zweiten Gesamtrang der weltweit ausgetragenen Rennserie.

Weitere Informationen: www.maximilian-buhk.de

Bilder: Mercedes-AMG

Pressekontakt:

Marcus Lacroix

E-Mail: media@maximilian-buhk.de

Tel. +49-(0)172/7404562



RENNEN 2019

Intercontinental GT Challenge "Powered by Pirelli" (GruppeM Racing)

| | |
|------------------|--|
| 01.–03. Februar | Liqui-Moly Bathurst 12 Hours, Australien |
| 28.–30. März | Laguna Seca 8 Hours, USA |
| 25.–28. Juli | Total 24 Hours of Spa, Belgien |
| 23.–25. August | Suzuka 10 Hours, Japan |
| 21.–23. November | Kyalami 8 Hours, Südafrika |

IMSA WeatherTech Sports Car Championship (P1 Motorsports)

| | |
|-------------------|---|
| 25.–27. Januar | 24 Stunden Daytona/Florida |
| 14.–16. März | 12 Stunden Sebring/Florida |
| 03.–05. Mai | Mid-Ohio Sports Car Course, Lexington/Ohio |
| 30.–01. Juni | Streets of Detroit/Michigan |
| 28.–30. Juni | 6 Stunden Watkins Glen/New York |
| 05.–07. Juli | Mosport Park, Bowmanville/Ontario, Kanada |
| 18.–20. Juli | Lime Rock Park, Lakeville/Connecticut |
| 02.–04. August | Road America, Elkhart Lake/Wisconsin |
| 13.–15. September | Laguna Seca Raceway, Monterey/Kalifornien |
| 10.–12. Oktober | Petit Le Mans, 10 h Road Atlanta, Braselton/Georgia |

Blancpain GT World Challenge America (P1 Motorsports)

| | |
|-------------------|--|
| 02.–03. März | Circuit of the Americas, Austin/Texas |
| 27.–28. April | Virginia International Raceway, Alton/Virginia |
| 18.–19. Mai | Mosport Park, Bowmanville/Ontario, Kanada |
| 09.–09. Juni | Sears Point Raceway, Sonoma/Kalifornien |
| 21.–22. September | Road America, Elkhart Lake/Wisconsin |
| 19.–20. Oktober | Las Vegas Motor Speedway, Las Vegas/Nevada |

Diverses (tba)

20.–23. Juni 24 Stunden Nürburgring

* Stand: 17. März 2019, vorbehaltlich Änderungen

KONTAKT

BUHK Motorsport

Bargkoppel 3
21521 Dassendorf
Deutschland

Kontakt

Tel.: 0049 (0) 40 – 736 77 57 12
Fax: 0049 (0) 40 – 736 77 57 22
media@maximilian-buhk.de
www.maximilian-buhk.de

FOLLOW ME



Twitter



Facebook



Web



Instagram

Copyright ©2018 BUHK Motorsport, All rights reserved.

Our mailing address is:

media@maximilian-buhk.de

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#)

ml media - Marcus Lacroix - Im Tiergarten 30 - 78465 Konstanz

This email was sent to ml@htp-motorsport.de
[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)
Maximilian Buhk · Bargkoppel 3 · Dassendorf 21521 · Germany

