

Presseinformation Maximilian Buhk.
29. Oktober 2018

[View this email in your browser](#)



Starker Saisonabschluss für Maxi Buhk in Kalifornien

- **Schlussrang 3 für Buhk und SunEnergy 1 Racing bei den "California 8 Hours" in Laguna Seca/USA**
- **Buhk und Co. sichern Teamkollege Tristan Vautier den Titel in der Intercontinental GT Challenge**



Für druckfähige Auflösungen bitte auf die einzelnen Bilder [klicken](#).

Dassendorf/Salinas, 29. Oktober 2018:

Mit dem angestrebten Podestplatz und dem Titelgewinn seines Teamkollegen

Tristan Vautier (29, Frankreich) in der Intercontinental GT Challenge (IGTC) hat Maximilian Buhk (25, Hamburg) bei den exzellent besetzten „California 8 Hours“ in Laguna Seca einen starken Saisonabschluss hingelegt. Von der sechsten Position aus gestartet, hielten sich der Norddeutsche sowie seine Teamkollegen Vautier und Maro Engel (33, Monaco) im Mercedes-AMG GT3 des Mercedes-AMG Team SunEnergy1 Racing während der gesamten acht Rennstunden in der Spitzengruppe auf.

Nicht zuletzt Buhk sorgte mit einem starken Doppelstint in der sechsten und siebten Rennstunde für die Sicherung des dritten Schlussrangs. Weil sich das Trio im Boliden mit der Startnummer 175 am Ende vor dem Schwesterauto von Strakka Racing klassierte, durfte sich Tristan Vautier vor Audi-Pilot Christopher Haase und seinem vor dem Finale punktgleichen Mercedes-Markenkollegen Raffaele Marciello über den Fahrertitel in der hart umkämpften IGTC freuen.

„Ich bin sehr zufrieden mit dem Wochenende, es war ein schöner Saisonabschluss“, bilanzierte Maxi Buhk. „Wir sind gut ins Wochenende gestartet und haben während der Freien Trainings gut gearbeitet. Wie so oft lag das Feld super eng zusammen. In der Super Pole trennten die Top-10 weniger als eine halbe Sekunde. Von daher hat Tristan mit Startplatz 6 eine sehr gute Ausgangsbasis geschaffen.“

Die erste Rennhälfte auf dem 3,6 Kilometer langen Laguna Seca Raceway mit seiner spektakulären Corkscrew Corner (Korkenzieherkurve) verlief ohne große Zwischenfälle. „Wir konnten das Tempo der Spitze gut mitgehen, hatten aber nicht ganz die Pace, um nach vorne zu attackieren“, berichtete Buhk, der den Mercedes-AMG GT3 von Startfahrer Vautier übernommen hatte. „Wir haben also eher abgewartet und auf die Reifen geachtet. Denn obwohl die Strecke generell eher wenig Grip bietet, war der Reifenverschleiß speziell auf der Hinterachse ein Thema. Aber in dieser Disziplin ist der Mercedes-AMG GT3 ja auch spitze, also konnten wir im letzten Drittel der Stints jeweils Boden gutmachen.“

Bis ins dritte Rennviertel lieferten sich Buhk/Engel/Vautier einen spannenden Schlagabtausch mit dem Schwesterauto mit der Startnummer 43 von Marciello/Williamson/Götz, der schließlich durch eine unglückliche Boxenstrategie sowie einen Ausritt von Marciello zu Gunsten des SunEnergy1-Trios entschieden wurde. Buhk: „Insgesamt verlief die zweite Rennhälfte phasenweise ein bisschen hektisch. Vor allem nach den Restarts ging es richtig zur Sache. Auch ich hatte die eine oder andere Berührung, über die ich nicht glücklich war. Aber am Ende haben wir uns durchgeboxt und mit dem Podestplatz auch den Fahrertitel für Tristan nach Hause gebracht. So etwa hatten wir uns das vorgestellt.“

Nach derzeitigem Stand beginnt damit für Maximilian Buhk die Winterpause. Das nächstjährige Rennprogramm des AMG Performance Piloten wird zu einem späteren Zeitpunkt bekanntgegeben.

Weitere Informationen: www.maximilian-buhk.de

Bilder: Mercedes-AMG, SRO

Pressekontakt:

Marcus Lacroix

E-Mail: media@maximilian-buhk.de

Tel. +49-(0)172/7404562



RENNEN 2018

ADAC GT Masters (MANN-FILTER Team HTP)

13. – 15. April 2018	Oschersleben
27. – 29. April 2018	Most, Tschechien
08. – 10. Juni 2018	Red Bull Ring, Spielberg, Österreich
03. – 05. August 2018	Nürburgring
17. – 19. August 2018	Zandvoort, Niederlande
07. – 09. September 2018	Sachsenring
21. – 23. September 2018	Hockenheim

Intercontinental GT Challenge (Strakka Racing, SunEnergy1 Racing)

02. – 04. Februar 2018	Bathurst 12 Hours, Australien
26. – 29. Juli 2018	24 Hours of Spa, Belgien
24. – 26. August 2018	Suzuka 10 Hours, Japan
26. – 28. Oktober 2018	Laguna Seca, Mazda Raceway 8 Hours, USA

IMSA WeatherTech Championship (P1 Motorsports)

11. – 13. Oktober 2018	Petit Le Mans, Road Atlanta, USA
------------------------	----------------------------------

Blancpain GT Series Endurance Cup (Strakka Racing)

21. – 22. April 2018	Monza, Italien
19. – 20. Mai 2018	Silverstone, Großbritannien
01. – 02. Juni 2018	Paul Ricard, Frankreich
26. – 29. Juli 2018	24 Hours of Spa, Belgien
29. – 30. September 2018	Barcelona, Spanien

KONTAKT

BUHK Motorsport

Bargkoppel 3
21521 Dassendorf
Deutschland

Kontakt

Tel.: 0049 (0) 40 – 736 77 57 12
Fax: 0049 (0) 40 – 736 77 57 22
media@maximilian-buhk.de
www.maximilian-buhk.de

FOLLOW ME



Twitter



Facebook



Web



Instagram

Copyright ©2018 BUHK Motorsport, All rights reserved.

Our mailing address is:

media@maximilian-buhk.de

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#)

ml media - Marcus Lacroix - Im Tiergarten 30 - 78465 Konstanz

This email was sent to ml@htp-motorsport.de
[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)
Maximilian Buhk · Bargkoppel 3 · Dassendorf 21521 · Germany

