

Presseinformation Maximilian Buhk.
19. August 2018

[View this email in your browser](#)



Kein Wochenende nach Maß für Maximilian Buhk in den Dünen

- Fünfter Rang für Buhk/Dontje im Sonntags-Rennen des ADAC GT Masters in Zandvoort
- Ein Dreher und eine nicht optimale Strategie verhinderten ein besseres Ergebnis



Für druckfähige Auflösungen bitte auf die einzelnen Bilder [klicken](#).

Dassendorf/Zandvoort, 19. August 2018:

Hoch motiviert und perfekt vorbereitet waren Maximilian Buhk und sein MANN-

FILTER Team HTP zum fünften Saisonmeeting des ADAC GT Masters nach Zandvoort gereist. Zumal die 4,3 Kilometer lange Berg- und Talbahn an der niederländischen Nordseeküste ein gutes Geläuf für den Mercedes-AMG GT3 zu sein versprach. Doch leider verliefen die beiden Ein-Stunden-Rennen für den 25-jährigen Hamburger und seinen gleichaltrigen Teamkollegen Indy Dontje nicht nach Wunsch.

Im ersten Wertungslauf hatte Lokalmatador Dontje vom elften Startplatz aus einen sauberen Startstint hingelegt und die „MANN-FILTER-Mamba“ mit der Startnummer 48 auf dem sechsten Platz übergeben, als sich Buhk beim Angriff auf den vor ihm fahrenden Audi drehte. Der Norddeutsche nahm das Missgeschick auf seine Kappe: „Der Audi hat den ganzen Zug aufgehalten, und ich hatte ja auch richtig Druck von hinten. Also wollte ich rasch vorbei, musste es aber im Infield probieren, weil der Audi auf der Geraden zu schnell war. Leider hat die Attacke nicht geklappt, und ich habe mich gedreht. Es tut mir leid für Indy und das Team, die zuvor einen tollen Job gemacht hatten. Aber ich musste es versuchen. Es ist ein Jammer, weil das Auto im Rennen richtig schnell war.“

Das Sonntagsrennen versprach dann die große Chance auf Rehabilitation, zumal Buhk mit dem zweiten Startplatz ein glänzendes Qualifying gelang. Dass er nach einem Nasenstüber seines HTP-Teamkollegen Raffaele Marciello am Start eine Position verlor, kommentierte Maxi gelassen: „Ich fahre eben nicht alleine in die erste Ecke, da kommt so etwas schon mal vor. Raffaele meinte, er sei mit blockierenden Rädern in mich reingerutscht. Schwamm drüber. Schade nur, dass wir im Zuge der Pflichtboxenstopps zwei Positionen verloren haben. Weil meine Vorderreifen recht stark abbauten, wollten wir früh reinkommen, um dabei auch den Luftdruck korrigieren zu können. Wie sich gezeigt hat, war das keine optimale Strategie, weil wir bei Schließung des Boxenstoppfensters hinter unseren beiden Schwesterautos nur noch auf dem fünften Rang lagen.“

Buhk ärgerte sich über eine verpasste Chance: „Natürlich freue ich mich, dass unsere Teamkollegen Maximilian Götz und Markus Pommer als neue Tabellenführer in den Saison-Endspurt gehen. Aber auch Indy und ich hätten durchaus noch ein Wörtchen im Titelkampf mitreden können. Leider hat das hier in Zandvoort nicht wunschgemäß geklappt. Andererseits haben wir wieder gesehen, dass wir vom Speed her auch in diesem unglaublich engen Feld, in dem in Q2 wieder 26 Fahrzeuge in einer Sekunde lagen, ganz vorne mitmischen können und mit dem MANN-FILTER Team HTP sowie dem Mercedes-AMG GT3 exzellent aufgestellt sind. Das macht Mut und gibt Motivation für die letzten beiden Rennwochenenden des Jahres.“

Die Läufe 11 und 12 des ADAC GT Masters 2018 steigen am 8./9. September

auf dem Sachsenring bei Hohenstein-Ernstthal unweit von Chemnitz.

Weitere Informationen: www.maximilian-buhk.de

Bilder: Gruppe C Motorsport Verlag, Elfi Jung

Pressekontakt:

Marcus Lacroix

E-Mail: media@maximilian-buhk.de

Tel. +49-(0)172/7404562



RENNEN 2018

ADAC GT Masters (MANN-FILTER Team HTP)

13. – 15. April 2018	Oschersleben
27. – 29. April 2018	Most, Tschechien
08. – 10. Juni 2018	Red Bull Ring, Spielberg, Österreich
03. – 05. August 2018	Nürburgring
17. – 19. August 2018	Zandvoort, Niederlande
07. – 09. September 2018	Sachsenring
21. – 23. September 2018	Hockenheim

Intercontinental GT Challenge (Strakka Racing)

02. – 04. Februar 2018	Bathurst 12 Hours, Australien
26. – 29. Juli 2018	24 Hours of Spa, Belgien
24. – 26. August 2018	Suzuka 10 Hours, Japan
26. – 28. Oktober 2018	Laguna Seca, Mazda Raceway 8 Hours, USA

Blancpain GT Series Endurance Cup (Strakka Racing)

21. – 22. April 2018	Monza, Italien
19. – 20. Mai 2018	Silverstone, Großbritannien
01. – 02. Juni 2018	Paul Ricard, Frankreich

26. – 29. Juli 2018

24 Hours of Spa, Belgien

29. – 30. September 2018

Barcelona, Spanien

KONTAKT

BUHK Motorsport

Bargkoppel 3

21521 Dassendorf

Deutschland

Kontakt

Tel.: 0049 (0) 40 – 736 77 57 12

Fax: 0049 (0) 40 – 736 77 57 22

media@maximilian-buhk.de

www.maximilian-buhk.de

FOLLOW ME



Twitter



Facebook



Web



Instagram

Copyright ©2018 BUHK Motorsport, All rights reserved.

Our mailing address is:

media@maximilian-buhk.de

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#)

ml media - Marcus Lacroix - Im Tiergarten 30 - 78465 Konstanz

This email was sent to ml@hlp-motorsport.de
[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)
Maximilian Buhk · Bargkoppel 3 · Dassendorf 21521 · Germany

MailChimp

