

Maximilian Buhk

Young • Successful • AMG Performance Driver





Maximilian Buhk.

Maxi Buhk. AMG Performance Driver. 4 x GT-Champion.

Name:	Maximilian Buhk
Date of Birth:	9th December 1992
Place of Birth:	Reinbek, Germany
Height:	168 cm
Weight:	55 kg
My Family:	Father: Andreas Buhk Mother: Annette Buhk Brother: Lucas Buhk
Occupation:	Works Driver Mercedes-AMG
Hobbies:	Fitness, Skisport. Golf
Languages:	German, English
Education:	Higher Education, College
Motorsport:	Since 2004, Kart Sport
Goals in Life:	To win every major GT Championship in the world



Maximilian Buhk.

Through his family, Maxi got in touch with the world of Motorsports. His grandfather was a racer and, among others, also participated in the legendary Rallye Monte Carlo. His dad also raced for many years and was quite successful in Formula 3.

Maxi's career started with go-karting at MSC Geesthacht, followed by the next big step at the first bambini race when he started with kart-slalom. After two years in bambini class, Maxi raced for two additional years in junior-class (KF3) and finally participated in the German Karting Championship, ADAC Championship and at international events in senior class in 2009.

In 2010, he made his first step into Car Racing. The ADAC Formula Masters was the perfect entry-level Series in Formula Racing. Maxi put his trust into professional and successful teams, such as KUG-Motorsport Team and ma-con Motorsport.

After only two years in Formula Sport, he advanced to Touring Cars with HEICO Motorsport. With podium finishes at the 24h of Dubai and the win of the FIA GT3 European Championship season opener, Maxi made an excellent start into his rookie season and finished as youngest FIA GT3 European Champion ever.

In 2013, a technical failure in the very last race stopped him on his way to winning the ADAC GT Masters Series. But with the victory at the legendary 24h race of Spa (youngest winner ever) and at the prestigious 1000km race at the Nurburgring, Maxi was able to achieve the championship title in the Blancpain Endurance Series. Being named "ADAC Junior Motor Sportsman of the Year" was a great honour and completed a very successful season in the most positive way.

Within only 18 months of racing in a Sport Cars, Maxi scored victories in four international championships and collected two international titles.

His sporting successes got rewarded and at the end of the 2014 season, Bentley Motors offered him a contract as a factory driver. Therefore, Maxi was allowed to bear the title "Bentley Boy". Under the flag of the traditional British car manufacturer, he won the 2015 Drivers Championship of the Blancpain Sprint Series, the Runner-up title of the Blancpain GT Series Drivers Championship as well as Runner-up in the Team Championship in the Blancpain Endurance Series.

After changing to Mercedes-AMG racing the all-new Mercedes-AMG GT3 with HTP Motorsport in 2016, Maxi had another fantastic season with being crowned Drivers and Team Champion in the Blancpain GT Series, Runner-up in the Endurance Cup and Third in the Sprint Cup rankings. He also once again took victory in numerous races, most notable in the qualification six-hour race for the 24h-Race at Nurburgring.



2016.

2016

- **Champion Blancpain GT Series Drivers**
- **Champion Blancpain GT Series Team**
- **Runner-up Blancpain GT Series Endurance Cup Drivers**
- **3rd Blancpain GT Series Sprint Cup Drivers**

Transfer to Mercedes-AMG

- 1st Place Qualification Race 24h-Rennen
- 1st Place Misano Sprint Cup
- 2nd Place Monza Endurance Cup
- 1st Place Silverstone Endurance Cup
- 1st Place Budapest Sprint Cup



MAXI-BUHK.DE

2015. 2014. 2013.

2015

- **Champion Blancpain Sprint Series Drivers**
- **Runner-up Blancpain GT Series Drivers**
- **Runner-up Blancpain Endurance Series Team**

Transfer to Bentley

- 1st Place BSS Moskau
- 2nd Place BSS Zolder
- 4th Place BSS Nogaro

2014

- **Runner-up Blancpain Sprint Series Drivers and Team**
- **Runner-up Blancpain GT Series Drivers and Team**
- **4th place Blancpain Endurance Series Drivers**
- **Runner-up Bathurst 12Hour**

- **Most successful customer sport driver of the Mercedes SLS AMG GT3:**
 - 2nd Place BES Nürburgring
 - 1st Place BSS Portimão
 - 3rd Place ADAC GT Masters Red Bull Ring
 - 2nd Place 12h von Zandvoort
 - 1st Place ADAC GT Masters Lausitzring
 - 2nd Place BSS Brands Hatch
 - 1st Place ADAC GT Masters Oschersleben
 - 1st Place BSS Nogaro

2013

- **ADAC Junior Motor Sportsman of the Year**
- **Champion Blancpain Endurance Series Driver**
- **Winner Spa 24Hours – youngest winner of all times**
- **Winner 1000 km Nürburgring**

- **Most successful customer sport driver**
Successes with the Mercedes SLS AMG GT3:
 - 3rd Place ADAC GT Masters
 - 7th Place FIA GT Series
 - 1st Place ADAC GT Masters Nürburgring
 - 1st Place FIA GT Series Zandvoort

2012 - 2006.

2012

- **Champion FIA GT3 European Series**
- **Champion FIA GT3 EM Team**
- **1st Overall FIA GT3 EM Driver**
- **1st Overall FIA GT3 EM Team**
- **11th Overall ADAC GT Masters**

- Runner-up 24hrs of Dubai
- Double Victory FIA GT3 EM Nürburgring
- 1st Place FIA GT3 EM Moscow Raceway
- 1st Place FIA GT3 EM Algarve
- 1st Place FIA GT3 EM Navarra
- 1st Place FIA GT3 EM Nogaro

2011 - 2010 - 2009

- **2011**
 - 9th Place ADAC Formel Master
- **2010**
 - 12th Place ADAC Formel Masters
- **2009**
 - 1st Place Norddeutscher ADAC Kart Cup KF2
 - 8th Place ADAC Kart Masters KF2
 - Finals Trofeo Andrea Margutti KF2 Int. German Kart Championship KF2
 - EM Qualification KF2

2008 - 2007 - 2006

- **2008**
 - 2nd Place Norddt. ADAC Kart Cup KF3
 - 1st Place Mannschaft ADAC Bundesendlauf
 - 1st Place ADAC Bundesendlauf KF3
 - 3rd Place ADAC Kart Masters KF3
 - 8th Place int. dt. Kartmeisterschaft KF3
- **2007**
 - 1st Place ADAC Hansa Meisterschaft
 - 1st Place Norddt. ADAC Kart Cup ICA Junioren
 - 1st Place Mannschaft ADAC Bundesendlauf
 - 12th Place ADAC Bundesendlauf ICA Junioren
- **2006**
 - 2nd Place ADAC Hansa Meisterschaft
 - 1st Place Norddt. ADAC Kart Cup Bambini A
 - 1st Place Mannschaft Bundesendlauf
 - 6th Place Bundesendlauf Bambini A

Quotes.

Favourite Track?

- Spa Francorchamps in Belgium

Favourite Driver?

- Michael Schumacher

If I had not become a racing driver,

- ... I would have concluded a job training following my A-Levels and probably would have started to work in my fathers company like my brother did.

A succesful racing driver must be...

- ... a cool head and have an experienced team behind him.



Races 2017.

Blancpain GT Series Endurance Cup

22-23 April
Monza, Italy

13-14 May
Silverstone,
England

23-24 June
Paul Ricard,
France

27-30 July
Spa 24hrs,
Belgium

30/9-01/10
Barcelona, Spain

Blancpain GT Series Sprint Cup

1-2 April
Misano, Italy

6-7 May
Brands Hatch,
England

2-4 June
Zolder, Belgium

25-27 August
Budapest,
Hungary

15-17
September
Nürburgring, DE

VLN & 24h Rennen

25 March VLN 1

8 April VLN 2

25-28 May 24h
Rennen
Nürburgring

Presse Clippings.



Blancpain GT Series (Sprint Cup) Barcelona

Ein deutscher Feiertag

Von MICHAEL BRÄUTIGAM

Einen Tag vor dem Tag der Deutschen Einheit sicherten sich ein Mercedes-Duo (Maximilian Buhk/Dominik Baumann) und ein Audi-Fahrer (Enzo Ide) die Titel. Ein weiteres Mercedes-Duo holte den Sieg.

Für Ide war dabei der Meisterschaftsgewinn im Sprint Cup das erklärte Ziel. Und diesem kam der Belgier, dessen etatmäßiger Mitfahrer Christopher Mies von Robin Frijns ersetzt wurde, mit einem Sieg im Qualifikationsrennen schon sehr nahe: 24 Punkte Vorsprung bei im Hauptrennen noch 25 maximal zu holenden Punkten für die letzten verbliebenen Verfolger Buhk/Baumann bedeutete ein komfortables Polster.

Doch das deutsch-österreichische Mercedes-Duo, das dem Belgier noch in die Suppe hätte spucken können, hatte letztlich keine Chance. Zum einen, weil der Speed für den Sieg, der zwingend notwendig gewesen wäre, sowieso nicht zu realisieren war. Zum anderen – viel wichtiger –, weil Ide/Frijns am Ende sogar Dritte wurden und



Team- und Fahrermeister der BGTS 2016: HTP Motorsport mit (in weiß) Buhk (l.) und Baumann

Ide bereits Platz 9 zum sicheren Titelgewinn in der Sprint-Wertung gereicht hätte.

Sieg und Titel für Mercedes

«Für mich ist es das erste Mal, dass ich eine Meisterschaft gewinne», freute sich der kompakte Belgier mit der großen Brille über den Titel. «Andere Fahrer kennen das, aber bei mir wird es noch ein paar Tage dauern, bis ich es realisiert habe.»

Zu den Fahrern, die wissen, wie sich Titel anfühlen, gehören definitiv Maximilian Buhk und Dominik Baumann. Die HTP-Mercedes-Piloten wurden zum Beispiel 2012 bereits gemeinsam GT3-Europameister.

Die «Stern»-Fahrer waren als Gesamt-Tabellenführer in der kombinierten Blancpain GT Series aus Endurance- und Sprint-Rennen nach Katalonien gereist. Hauptkonkurrent Rob

Bell, einer der drei Endurance-Meister, ging dabei sowohl im Quali- als auch Hauptrennen leer aus, sodass Buhk und Baumann trotz nur P8 im Hauptrennen (das der Akka-ASP-Mercedes von Tristan Vautier/Felix Rosenqvist gewann) ihren Titel bejubeln durften. Auch in der Teamwertung ging der Titel an HTP. «Jetzt bleibt uns also nur noch zu feiern», grinste Neuchampion Baumann. ♦



Maxi Buhk (vorne links) feiert vor dem Mercedes AMG GT3 mit seinem Team den Titel

Schneller Maxi! Buhk gewinnt GT Serie

Maximilian Buhk (23/Dassendorf) gewann in Barcelona mit Team-Kollege Dominik Baumann (23/Österreich) den Gesamt-Titel in der Blancpain GT Serie. Platz 8 reichte dem Mer-

cedes-Duo. Bereits der vierte große Titel für den schnellen Maxi in seiner Karriere. „Das ist die absolute Krönung“, sagt Buhk, der auch Vize in der Langstrecken-Wertung und

Dritter im Sprint wurde.

Gefeiert wurde am Strand! Im Beach-Club „Opium“ gaben Buhk und sein siegreiches Team HTP Motorsport bis 5 Uhr Vollgas. **az.**

Im Sportwagen einer der Besten der Welt

MOTORSPORT Maximilian Buhk gewinnt Blancpain Serie

Von Volker Gast

Dassendorf. Viel Zeit blieb Maximilian Buhk nicht zum Feiern. Nur vier Tage, nachdem er in Barcelona als Champion der Blancpain GT-Serie seinen bislang größten sportlichen Erfolg gefeiert hatte, saß der Dassendorfer Motorsportler gestern schon wieder in seinem Mercedes-AMG GT3 und heizte über den Nürburgring. Die Vorbereitung auf das dortige 24-Stunden-Rennen im kommenden Frühjahr hat bereits begonnen.

„Ein bisschen gefeiert haben wir aber schon“, verrät sein Vater Andreas Buhk. Schließlich war es ein echter Motorsport-Krimi gewesen, bei dem sich „Maxi“ Buhk zusammen mit seinem österreichischen Fahrerkollegen Do-

minik Baumann gegen mehr als 80 der besten Sportwagen-Piloten der Welt nicht nur den Titel in der Fahrer-Gesamtwertung, sondern ihrem AMG-Team HTP Motorsport auch noch die Teammeisterschaft gesichert hatten.

Der Doppel-Triumph hatte allerdings am seidenen Faden gehangen, denn der einzig verbliebene Konkurrent um den Fahrer-Titel, der Brite Rob Bell, war mit seinem portugiesischen Partner Alvaro Parente in jedem einzelnen der drei Qualifyings schneller gewesen als die deutsch-österreichische Kombi. Doch im entscheidenden Qualifikationsrennen kassierte Bell eine Durchfahrtsstrafe, die ihn weit zurückwarf.

So mussten Bell/Parente in ihrem McLaren von Position

16 aus ins Rennen gehen, während Baumann/Buhk von Platz sechs aus starten durften. Für die Mercedes-Piloten war das ein gewaltiger Vorteil.

Im Rennen gab es dann einen Herzschlag-Moment, als Buhk bei einem Überholmanöver auf den Grünstreifen geriet. Ein deutlich langsamerer Audi hatte in der Kurve die „Tür zugemacht“. „Die wussten natürlich, dass er bei einem Ausfall oder einer Strafe beide Titel verloren hätte und haben ihm eine Falle gestellt“, vermutet Andreas Buhk. Die Audis kämpften noch um die separat gewertete Sprintwertung. „Danach bekam Maxi von der Box die Anweisung, nichts mehr zu riskieren.“ Baumann/Buhk landeten auf Platz acht, das reichte für den Gesamt-Titel.

Maxi Buhk ist damit der einzige Pilot, der in der Blancpain-Serie sowohl die Langstrecken-Wertung (2013) als auch die Sprintwertung (2015) und die Fahrer-Gesamtwertung (2016) gewinnen konnte. Und das, obwohl er erst zu Saisonbeginn von Bentley zurück zu Mercedes gewechselt war. „Die britischen Rennsport-Zeitungen zählen ihn schon zu den besten drei GT-Piloten der Welt“, berichtet sein Vater stolz.



Maximilian Buhk (vorn links) bejubelt mit Dominik Baumann und der Boxencrew den zweifachen Titelgewinn. Foto: Vision Sports Agency

MAXI BUHK

Debüterfolg auf dem Hungoraring

Dassendorf (mak). Maximilian Buhk liebt die Herausforderung. Das hat sein Auftritt auf dem Hungoraring wieder einmal bewiesen. Zum ersten Mal war der Dassendorfer Rennfahrer auf der engen Piste in Budapest unterwegs, davon war allerdings nichts zu spüren. Buhk legte gemeinsam mit seinem Teamkollegen Dominik Baumann im Mercedes-AMG GT3 ein fast perfektes Rennen hin – so als wäre der Hungoraring Buhks Heimstrecke. Am Ende konnte sich der 23-Jährige über den Sieg im vorletzten Rennen der Blancpain-Sprint-Serie freuen.

Im Zeittraining hatte der Dassendorfer die drittbeste Zeit hingelegt. Im Qualifikationsrennen verlor sein österreichischer Teampartner als Startfahrer jedoch einen Rang,

„Es wird ein ganz spannender Kampf um den Titel.“

Maximilian Buhk, Rennfahrer

und auch Buhk konnte nach dem Wechsel keinen Boden gut machen. Das sollte sich im Hauptrennen jedoch als Vorteil erweisen.

Denn als Vierter konnte Buhk die Ideallinie des Kurses perfekt nutzen. Als sich die vor ihm liegenden Autos im Kampf um die Spitze behakten, fuhr er an allen vorbei. Und auf dem Hungoraring ist



Daumen hoch: Maxi Buhk (re.) und sein Teamkollege Dominik Baumann.

Foto: Vision Sport Agency

Der Dassendorfer kontrollierte nun das Rennen und fuhr mit 1,8 Sekunden Vorsprung vor Enzo Ide im Audi in die Box zum Fahrerwechsel. Dessen Teamkollege Christopher Mies verkürzte den Abstand zwar noch auf 0,6 Sekunden, aber ein Vorbeikommen an Buhks Teamkollege Dominik Baumann gab es nicht. „Wir alle haben einen guten Job gemacht. Dank der tollen Arbeit der Boxencrew konnten wir haarscharf vor dem Audi die Spitzenposition verteidigen“, freute sich Buhk.

Durch den Erfolg haben sich Buhk/Baumann die Möglichkeit auf den Sieg in der Sprintwertung offen gehalten. Die Führenden Ide und Mies haben nun nur noch 17 Punkte Vorsprung. Damit kommt es im letzten Rennen der Sprint-Serie zum Showdown. „Es wird ein ganz spannender Kampf um den Titel“, glaubt Buhk. Am 1./2. Oktober wird in Barcelona der neue Sprint-König gekrönt. Auch in der Langstrecken-Wertung ist Buhk im

Buhk-Triumph in Silverstone

„Das Auto ging ab wie die Feuerwehr!“

Riesen-Sieg von Top-Pilot Maximilian Buhk (23) im Mercedes AMG GT3 (HTP Motorsport) in

MOTOR

Silverstone (Großbritannien). Zusammen mit seinen Team-Kollegen Dominik Baumann (Österreich)/Jazeman Jaafar (Malaysia) ge-

wann der Dassendorfer den 2. Lauf des Blancpain GT Series Endurance Cups. Buhk/Baumann (70 Punkte) führen jetzt auch in der Gesamtwertung. **az**

38 SPORT

Freitag, 8. April 2016



Neues Team, neues Auto, altes Ziel

Maxi Buhk Der Dassendorfer fährt jetzt Mercedes



PS-Talent aus dem Norden: Der Dassendorfer Maxi Buhk (23)

Maxi Buhk (23) will nicht nur seinen Titel in der Sprintwertung der Blancpain GT-Serie erfolgreich verteidigen, sondern endlich den ganz großen Pott nach Hamburg holen. Beim Saisonauftakt in Misano am Wochenende gilt es, Bestzeiten in den italienischen Asphalt zu brennen.

„Der Saisonstart wird sehr spannend“, sagt der pfeilschnelle Dassendorfer, der nun im über 600 PS-starken Mercedes-AMG GT3 auf Trophäenjagd geht. Dem britischen Hersteller Bentley gab der 23-Jährige trotz erfolgreicher Saison den Laufpass.

Der Reiz, mit dem Stern auf der Haube um den Titel mitzukämpfen, war einfach zu groß. „Ich hatte im vergange-



Buhks Arbeitsplatz: Der 600 PS starke Mercedes-AMG GT3

Fotos: Olivier Beroud / hfr

nen Jahr eine tolle Saison mit Bentley“, sagt Maxi. „Nun freue ich mich auf meine neue Aufgabe.“ Ein großer Bonus für das PS-Talent ist sein vertrautes Team HTP Motorsport, das mit ihm den Herstellerwechsel zu Mercedes vollzog. In diesem Jahr soll nun endlich der einzige noch feh-

lende Titel in der GT-Serie eingefahren werden: die Gesamtwertung aus Sprint und Langstreckenevent.

„Das wird eine Herausforderung, denn die Konkurrenz ist deutlich stärker als zuvor.“ Sein neues PS-Monster aus der Motorenschmiede aus Affalterbach mit einem 6,3 Liter

Achtzylinder soll dabei endlich den Traum verwirklichen. Buhk: „Das neue Auto ist in vielen Bereichen noch etwas besser. Als Fahrer spürt man den etwas kürzeren Radstand und die kompakteren Abmessungen, es lässt sich noch dynamischer fahren.“ Jetzt liegt es allein an Maxi. **PSS**

MOTOR

Buhk rast vom Urlaub auf Platz 1

Vier Tage chillte Top-Rennfahrer Maximilian Buhk (23, Dassendorf) mit den Mercedes-Kollegen Maxi Götz, Christian Vietoris und Daniel Juncadella (alle aus der DTM) auf Ibiza. Und raste im ersten GT-Rennen nach der Sommerpause gleich an die Spitze des Podiums in der Blancpain Sprint Serie.

Nach dem Start am Hungaroring legte Maxi einen heißen Schlenker-Ritt durch die zweite Kurve hin, überholte mit seinem Mercedes AMG GT3 alle Konkurrenten. Buhk: „Alle sind nach außen gegangen, ich bin innen mit Risiko und Vollgas durch.“

Team-Kollege Dominik Baumann (Österreich) fuhr den Sieg nach Hause. Buhk/Baumann liegen nur noch 7 Punkte hinter Spitzenreiter Rob Bell.

az



Foto: MERCEDES

Maxi Buhk (M.) mit seinen Mercedes-Kollegen Christian Vietoris (L.) und Maxi Götz auf Ibiza

Schwerer Unfall in der „Grünen Hölle“

MAXI BUHK Totalschaden bei 24 Stunden auf dem Nürburgring

Von Dirk Schulz

Schwarzenbek. Der dreimalige Formel 1-Weltmeister Jackie Stewart nannte sie ehrfurchtsvoll „Die grüne Hölle“. Niki Lauda wäre auf der berühmtesten Nordschleife des Nürburgrings bei seinem spektakulären Unfall 1976 beinahe ums Leben gekommen. Und nun hat auch der Schwarzenbeker Rennfahrer Maximilian Buhk in der Eifel seine Grenzerfahrung gemacht – mit einem zum Glück glimpflichen Ausgang für den 23-Jährigen, aber mit einem Totalschaden an seinem Mercedes AMG GT3.

Es passierte nachts gegen 1.45 Uhr beim legendären 24-Stunden-Rennen auf dem über 20 Kilometer langen Rundkurs, auf dem seit Laudas Unfall keine Formel 1-Läufe mehr ausgetragen werden. Buhk hat-

te sich mit seinem 500 PS starken Boliden vom HTP-Motorsport-Team gerade von Rang fünf im Gesamtklassament auf den dritten Platz vorgearbeitet und fuhr nach einem Boxenstopp sofort wieder „auf der letzten Rille“ (Vater Andreas Buhk). Mit rund 200 km/h donnerte sein Sohn im funktionslosen Licht der Scheinwerfer durch die sogenannte „Fuchsröhre“. Beim Übergang in den „Adenauer Forst“ verpasste Maxi Buhk den Scheitelpunkt der Kurve. Folge: Der Wagen hätte sich fast überschlagen und knallte mit voller Wucht in die Leitplanke.

Andreas Buhk verfolgte den „Abflug“ seines Sohnes über eine im Auto installierte Kamera live mit. „Bis Maxi über Funk signalisiert hat, dass er okay ist, sind bestimmt 20 Sekunden vergangen. Die können ganz schön lang werden“,

sagte Vater Buhk. Sein Sohn klagte über starke Rückenschmerzen, kam aber mit Prellungen und Stauchungen davon. Das Auto war jedoch ein Wrack.

„Der Einschlag war ziemlich heftig. Im Nachhinein betrachtet war ich wohl ein bisschen unkonzentriert und zu spät auf der Bremse“, gestand Maxi Buhk nach dem schwersten Unfall seiner Karriere ein. Während er danach sofort an seine zwei Teamkollegen dachte („Für die tut es mir leid. Wir hätten ganz vorne landen können“), zeigte sich Andreas Buhk erleichtert: „Die Nordschleife verzeiht keine Fehler. Zum Glück sind die Autos so sicher.“

Es war übrigens nicht nur für Familie Buhk ein denkwürdiger Tag. Erstmals in der Geschichte der 24 Stunden vom Nürburgring musste das Rennen für drei Stunden unterbrochen werden. Nach starken Regenfällen und Hagelschauern kamen selbst die stärksten Autos, die bis zu 300 Meter hohen Anstiege nicht mehr hoch. Zudem war der Ausgang der knappste aller Zeiten. Sieger Bernd Schneider und Co. hatten im Ziel nur 5,7 Sekunden Vorsprung.

Derweil kann sich Maxi Buhk nun drei Wochen von seinen Blessuren erholen. Dann warten auf den Schwarzenbeker die 1000 Kilometer von Le Castellet (Frankreich) – das ist noch so eine legendäre Rennstrecke.



Hier ist der Mercedes AMG vom HTP-Motorsport-Team mit dem Schwarzenbeker Maxi Buhk noch heil.

Foto: Gruppe C

Schnell, jung, erfolgreich: Maxi Buhk

BLANCPAIN SERIE Sieg in Silverstone

Von Dirk Schulz

Dassendorf. Die Sitzposition ist für einen Rennwagen sehr komfortabel, die Bedienung der vielen Knöpfe extrem fahrerfreundlich und das Handling verzeiht auch schon mal einen kleinen Fehler: An seinem 600 PS starken Mercedes AMG GT 3 hat Maximilian „Maxi“ Buhk rein gar nichts auszusetzen. „Das Auto ist einfach der Wahnsinn“, sagt der Dassendorfer Rennfahrer. Beim Langstreckenrennen auf dem ruhmreichen Kurs von Silverstone feierte Buhk zusammen mit seinem Teamkollegen von HTP Motorsport nun den ersten Sieg in der Blancpain GT-Serie.

Selbst als Buhk im letzten der drei jeweils 60 Minuten langen Rennabschnitte in einer Safety-Car-Phase seinen komfortablen Vorsprung auf den von Laurens Vanthoor gesteuerten Audi einbüßte, ließ der 23-Jährige nichts anbrennen. „Ich war schnell genug, dass er mich nicht angreifen konnte. Mit dieser Abstim-

ches Rennen gelegt. Nach einer Stunde übergab sein deutscher Teamkollege Dominik Baumann das Auto an Platz drei an Jazeman Jafar. In Runde 36 übernahm der Malaysier dann erstmals die Führung, die das HTP-Motorsport-Team auch beim letzten Wechsel zu Buhk behauptet.

Nach dem Sieg von Silverstone, dem vierten von insgesamt zehn Rennen, führte

„Das Auto ist einfach der Wahnsinn“

Maximilian Buhk, über seinen 600 PS starken Mercedes AMG GT3

Buhk/Baumann – Jafaar fährt nur Langstrecke – nun auch die Fahrgesamtwertung an. Dabei werden die Ergebnisse aus Langstrecken- und Sprintrennen zusammengerechnet. Weiter geht es am 24./25. Juli auf dem „Circuit Paul Ricard“ in Frankreich.

Ob es am Ende zum Tit

Maxi, sind 300 km/h ein Kick?

Für einen Rennfahrer ist der Top-Speed uninteressant. Das Entscheidende ist, wie schnell du durch die Kurve fahren kannst, nicht wie schnell du geradeaus fährst. Geradeaus können die meisten recht schnell fahren. Aber Kurven, die mit 200 km/h gefahren müssen, die sind eine Herausforderung und können manchmal sogar Spaß machen.

Kennst Du Angst im Rennwagen?

Nein.

Kannst Du vom Rennsport leben?

Mittlerweile ja, aber das war nicht immer so. Seit Jahresbeginn bin ich Werksfahrer und damit Angestellter von Mercedes-AMG. Bis dorthin war es ein langer Weg, und wie auch im wahren Berufsleben kann sich das schnell wieder ändern. Natürlich kannst du dich ganz anders auf deine Leistung konzentrieren, wenn du eine gewisse Sicherheit im Hinterkopf hast, aber du musst eben auch abliefern wie in jedem anderen Job auch und im Leistungssport vielleicht noch ein bisschen mehr.

Du fährst in der unbekanntenen Blancpain GT Series, die deiner Meinung nach stark unterschätzt wird. Warum diese Serie?

Der GT3-Sport ist für den Zuschauer, den Rennsportfan genial. Vor allem die Vielfalt an Autos, speziell im Vergleich zur bekannteren DTM mit nur drei Herstellern, ist ein Riesen-Plus. In der GT Series sind viele Marken zu sehen: Lamborghini, Porsche, Audi, Mercedes, BMW, Ferrari; und die Autos haben alle eine andere Optik. In der DTM sieht jeder Wagen gleich aus. Auch das Feld in der GT Series ist mit 40 Autos riesig. Auf der Strecke passiert ständig etwas.

Wer ist dein Vorbild?

Bernd Schneider. Niemand hat mich in den vergangenen Jahren mehr beeindruckt.

Er ist DTM-Rekordchampion, eure Wege kreuzen sich regelmäßig und ihr pflegt einen regen Austausch. Profitierst du von seiner Erfahrung?

Ehrlich gesagt: Er lässt sich kaum in die Karten gucken. Wenn ich wissen möchte, in welchem Gang er durch eine Kurve fährt, sagt er: im zweiten oder dritten. Konkret wird er da nie. Ich sehe aber, wie detailbesessen er noch immer an den Einstellungen schraubt. Mit 51. Diese Arbeitsmoral imponiert mir, und da will ich hin. Immer besser werden.

Du bist gerade mal 23. Wird man denn von den alten Hasen in der Boxengasse überhaupt ernst genommen?

Wenn du 18 bist und parallel noch zur Schule gehst, musst du natürlich erst mal Ergebnisse bringen. Mit den Siegen und den Titeln werden die eigenen Schultern aber breiter und die Szene nimmt dich mehr und mehr wahr. Dann bist du nicht mehr irgendeine Nummer im Feld, sondern gehörst dazu. Dein Alter spielt dann keine Rolle mehr.

Maxi, für die Hobby-Kartfahrer unter uns: Worauf kommt es beim kleinen Rennwagen an?

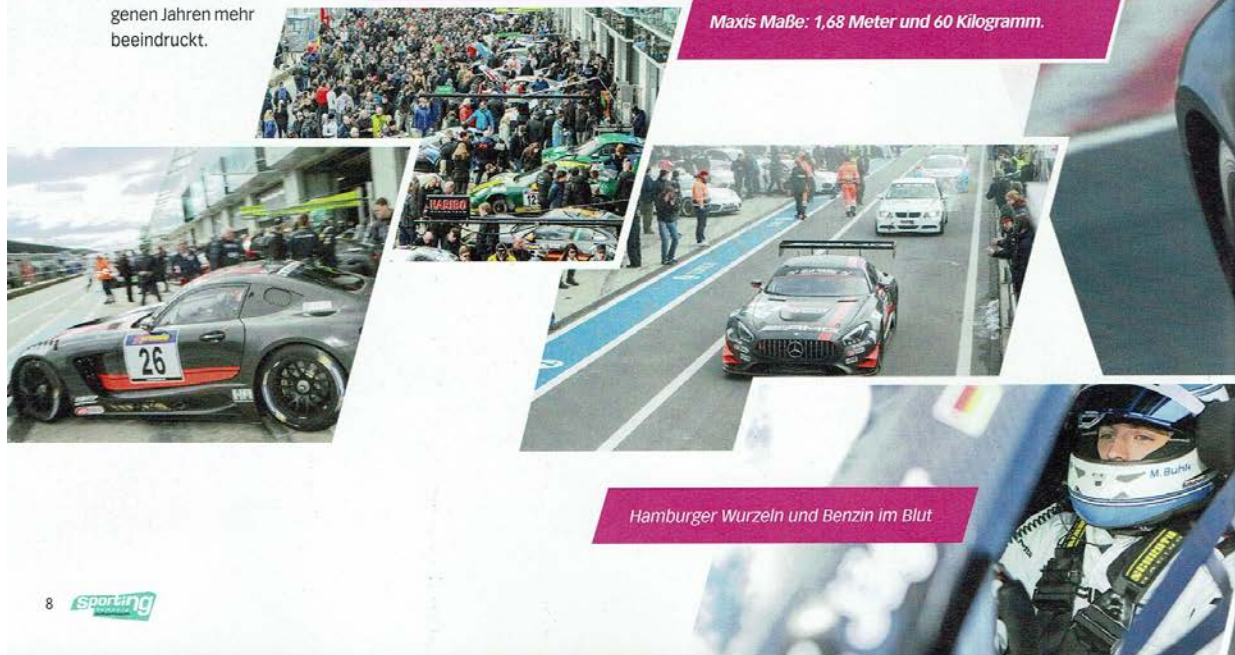
Sobald man einen Helm überzieht, sollte nur die Strecke im Kopf sein. Wer sich mit anderen Dingen beschäftigt, der wird keine guten Zeiten fahren.

 **Buhks Rennen live verfolgen:**
www.blancpain-gt-series.com/live



Das ist der Buhk

Geboren am 9. Dezember 1992 in Reinbek, dreht er als Achtjähriger auf dem Heidberg in Geesthacht die ersten Kartrunden. Das Renn-Gen, es schlummert in der Familie: Sein Großvater stieg ins Cockpit und war unter anderem bei der Rallye Monte Carlo dabei. Auch Papa Andreas war viele Jahre im Motorsport aktiv. Andere Leidenschaften: HSV und Fitness. „Mit dem Aufstehen checke ich die Fußballnachrichten. Danach fahre ich ins Studio.“
Maxis Maße: 1,68 Meter und 60 Kilogramm.



Hamburger Wurzeln und Benzin im Blut

Maxi Buhk „Der schnellste Hamburger!“



Profi-Rennfahrer ist kein Beruf wie jeder andere. Immerhin ist der Arbeitsplatz mit 600 PS ausgestattet. Damit kann nicht jeder umgehen, sagt der Hamburger Maximilian Buhk. Wir sprachen mit Norddeutschlands schnellstem Rennfahrer.



Definitiv zu schnell für den Jungfernstieg – die Blancpain GT Series.

Buhk: Essen für noch mehr Erfolg

Der **Dassendorfer** zieht nach seinem ersten Jahr als Bentley-Werksfahrer eine positive Bilanz

HAMBURG :: Das ist doch mal ein Luxusproblem, gerade in der Weihnachtszeit. „Zunehmen“ müsse er, sagt Maximilian Buhk. Und dann schneidet er noch ein Stück vom Riesenflatschen Wiener Schnitzel ab. Morgens hatte der Dassendorfer Rennfahrer bereits ein Rührei aus sechs Eiern verputzt, und am Abend gab's noch mal warm. „70 Kilo habe ich mir bis Saisonstart vorgenommen“, erklärt der 23-Jährige. Knapp zehn Kilo fehlen.

Denn Buhk ist ja eher ein Leichtgewicht. Er misst nur 1,68 Meter und ging bislang mit 55 Kilo seinem Job als Bentley-Werksfahrer nach. Was keinesfalls ein Nachteil war. „Zehn Kilo weniger bringen im Rennen eine Zehntelsekunde Zeitersparnis“, hätten die Messungen ergeben. Zur neuen Saison in der GT Blancpain Sprintserie aber sollen die Regeln geändert werden. Beide Fahrer müssen im Schnitt 85 Kilo auf die Waage bringen. Da auch Buhks Teamkollege Vincent Abril schwächling ist, müssten die beiden Bentley-Boys Extragewicht auf der Beifahrerseite zuladen. Das ist nicht ideal, je weniger Zuladung, desto besser. Also essen.



Maximilian Buhk, 23, konnte 2015 die Sprintserie gewinnen Witters

Und trainieren mit dem Personaltrainer. Es soll ja kein Fett auf den Körper, sondern vor allem Muskelmasse, die die starken Fliehkräfte im Auto aushalten. Kraft, Ausdauer, Stabilisationsübungen – ohne Fitness geht nichts. „Man sollte auch immer vorbereitet sein, wenn eine Einladung zu einer Testfahrt kommt.“ Aus der DTM zum Beispiel. Man weiß ja nie: „Titel machen begehrenswert“, meint Buhk.

Gemeinsam mit Abril konnte Maxi Buhk im Bentley GT3 Continental Tourenwagen auf Anhieb die Blancpain Sprintserie gewinnen, in der Endurance Serie gelang Platz zwei. Anfang 2015 war der talentierte Fahrer von einem Mercedes-Privatteam zu den Briten gewechselt, die ihm seinen ersten Vertrag

als Werksfahrer gegeben haben. Der Durchbruch zu einem „richtigen“ Rennpiloten. „Vielleicht mal auf dem Podium stehen“, hatte er vor seinem Bentley-Debüt erhofft, „einen Titel zu gewinnen, hatte ich nicht erwartet.“

Vor allem der Start in England sei „schwierig als Deutscher gewesen“, erinnert sich Buhk. Aber Erfolge lassen alle Skeptiker verstummen. So geht er etabliert in sein zweites Vertragsjahr bei Bentley, das Gehalt wird von einem hohen fünfstelligen auf ein niedriges sechsstelliges Niveau angehoben. Am Programm aus Sprint, Endurance Series und Langstreckenrennen soll sich 2016 nichts ändern. Ende Januar fliegt der HSV-Fan zum Saisonauftakt nach Australien, wo vom 5. bis 7. Februar das Zwölf-Stunden-Rennen in Bathurst ausgetragen wird. Und 2017? Alles offen. Der Vertrag endet, beide Seiten haben eine Option für ein weiteres Jahr. Aber jetzt ist Erholung angesagt. Er daddelt mit Kumpels NBA auf der Playstation, fährt nach Weihnachten ins Zillertal zum Skilaufen. „Ab Neujahr trinke ich dann keinen Alkohol mehr.“ Nur Essen, das geht immer. (ah)

20 Kilo drauf! Maxi Buhk muss schwerer werden

Der größte Pott von Hamburg! Stolz präsentiert Rennfahrer Maximilian Buhk (23) zum Saisonabschluss den einen Meter großen Siegerpokal als Blancpain Sprint-Champion vor dem Michel.

Der fixe Maxi: „Erstes Jahr mit Bentley, gleich ein Titel – das hätte ich nicht erwartet.“ Jetzt geht's nach Weihnachten in Ski-Urlaub und ab Januar in die Mucki-Bude.

Buhk: „Ich muss Muskeln und Gewicht aufbauen.“ Ab nächstem Jahr gibt es ein Fahrer-Mindestgewicht von 85 kg. Der Dassendorfer (wiegt 65 kg): „So viel soll's nicht werden. Der Rest wird mit Gewichten im Bentley

Continental ausgeglichen.“

Erster Start 2016: das 12-Stunden-Rennen in Bathurst (Australien) am 6./7. Februar. Buhk: „Ich liebe dieses Langstrecken-Rennen, war dort schon mal Zweiter. Ich hoffe, dass mir kein Känguru vor den Bentley hüpfpt...“



Maxi Buhk präsentiert seinen Pokal

Foto: WITTERS

Schuften und essen für den Erfolg

MAXIMILIAN BUHK Vorbereitung auf die Rennsaison 2016 läuft



Maximilian „Maxi“ Buhk mit seinem Bentley-Boliden vor der Kulisse des Hamburger Fischmarkts. Der 23-Jährige holte mit seinem Auto gleich in der ersten Saison als Werksfahrer eine Meisterschaft.

Foto: Witters

Schwarzenbek (jhs). Was war das für eine glorreiche erste Saison für Rennpilot Maximilian Buhk als Bentley-Werksfahrer: Gewinner in der GT Blancpain Sprint Series, Zweiter in der Teamwertung in der GT Blancpain Endurance Series. Der 23-Jährige bereitet sich nun auf die Rennserien 2016 vor. Da eine Regeländerung diskutiert wird, wonach die Werksfahrer-Teams im Durchschnitt 85 Kilo wiegen müssen, gehören ausgiebiges Essen und das Fitnessstudio zu Buhks Tagespensum, um viel Muskelmasse aufzubauen. Aus 60 Kilo sollen bei ihm 70 Kilo werden. ▶ Seite 8





M. Buhk

Schuberth

painted by J. Gellings

MOTORSPORT

AMG

NEHRPOMM
RACING

M3

MAXI-BUHK.DE



Contact.

BUHK MOTORSPORT

Bargkoppel 3
21521 Dassendorf
Germany

Press Officer

Jasmin Wörz
Mobil +49 (0) 170 64 222 64
Email media@maximilian-buhk.de
Web www.maximilian-buhk.de

 /maxibuhk

 @maxibuhk

 @maxibuhk



MAXI-BUHK.DE

