

Maximilian Buhk Newsletter | 2017-03.

[View this email in your browser](#)



MAXI-BUHK.DE

MAXI BUHK NEWS | letter

12.07.17 AUSGABE 03

TOTAL 24 HOURS OF SPA PREVIEW

BLANCPAIN GT SERIES 2017



Gesamtmeisterschaft

- 1. Bortolotti/Engelhart - 86
- 2. Buhk/Perera - 82**
- 3. Abril - 82
- 4. Soulet/Soucek - 51

Sprint Cup

- 1. Buhk/Perera - 49**
- 2. Winkelho./Stevens - 44
- 3. Leonard - 42

Endurance Cup

- 1. Soulet/Soucek - 51
- 2. Caldarelli / Bortolotti / Engelhart - 50

Hamburg (Deutschland), 12. Juli 2017:

Über 60 GT3 Rennboliden sind für den Ritt über eine der atemberaubendsten Rennstrecken der Welt bereits

[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#)

blickt mit viel Begeisterung auf eines der Höhepunkte der ganzen Saison: Den Total 24 Hours of Spa, die Ende Juli auf dem Achterbahnkurs durch die Ardennen in Spa-

Francorchamps ausgetragen werden.

Mit seinen 24 Jahren gehört Buhk schon fast zum alten Eisen der erfahrenen Piloten auf dem knapp 7-kilometerlangen Kurs. Denn 2013, bei seinem Debütjahr im zarten Alter von 19 Jahren, kletterte der AMG-Pilot auf das oberste Treppchen und holte zusammen mit Routinier Bernd Schneider und Maximilian Götz den Gesamtsieg.

2017 tritt Buhk bereits zum fünften Mal in Spa an und ist nach einer bis dato spannenden und abwechslungsreichen Saison guter Dinge. „Natürlich würde ich gerne meinen Sieg aus meinem Debütjahr 2013 wiederholen“, so Buhk. „Aber gerade bei 24-Stundenrennen kann man nicht voraus sehen, was passieren wird. Gerade Spa ist da ein ganz heißes Pflaster, denn nicht zuletzt können unvorhersehbare Wetterkapriolen die ganze Strategie über den Haufen werfen. Daher wäre ich erstmal mit einem sauberen und fehlerfreien Rennen zufrieden. Am Ende werden wir dennoch versuchen, so viele Punkte wie möglich für die Meisterschaft mitzunehmen.“

Die Punkte aus dem Rennen in Spa werden im Endurance Cup gewertet und da stehen Buhk und seine Teamkollegen, der Franzose Franck Perera und der Schwede Jimmy Eriksson aktuell auf Platz vier mit 18 Punkten Rückstand auf die Spitze. „Wenn es wirklich schlecht läuft, dann kann Dir Spa die ganze Meisterschaft kaputt machen, gerade wenn deine stärksten Gegner auf den vorderen Plätzen ins Ziel kommen und du leer ausgehst.“

Traditionell läutet die einmalige Auto- und Fahrerparade zwischen Rennstrecke und dem Stadtzentrum von Spa das Rennwochenende ein. Die Straßen werden von zahlreichen Fans gesäumt, die das Starterfeld auf dem Weg nach Spa anfeuern. „Die Parade ist schon etwas

3. Rigon/Shaytar/Molina - 46

4. Buhk / Perera /

Eriksson - 33



BLANCPAIN GT SERIES KALENDER

Blancpain Endurance Cup

22./23.4.17 Monza

13./14.5.17 Silverstone

24./24.6.17 Paul Ricard

27.-30.7.17 24 Hours Spa

30.9./1.10.17 Barcelona

Blancpain Sprint Cup

1./2.4.17 Misano

6./7.5.17 Brands Hatch

2.-4.7.17 Zolder

25.-27.8.17 Budapest

15.-17.9.17 Nürburgring

ZEITPLAN

Mittwoch, 26. Juli 2017

16:00 - 19:30 Parade

Donnerstag, 27. Juli 2017

ganz Spezielles, denn wann hast du schon mal die Chance, mit einem GT3 Fahrzeug eine ganz normale Landstraße entlang zu düsen. Und die Fans geben ihr Übriges dazu.

Richtig ernst wird es dann am Donnerstag mit dem ersten freien Training, dem anschließenden Qualifying sowie dem Nachttraining, in dem bereits die Weichen für die Super Pole am Freitag gestellt werden. Der Rennstart erfolgt am Samstag um 16:30 Uhr.

11:50 - 13:20 Freies Training
17:45 - 18:45 Pre-Qualifying
20:10 - 21:25 Qualifying
21:55 - 23:55 Nachttraining

Freitag, 28. Juli 2017

18:45 - 19:15 Warm Up
19:30 - 20:00 Super Pole

Samstag, 29. Juli 2017

16:30 Total 24 Hours of Spa

- INTERVIEW -

Blanchimont oder Eau Rouge, was verlangt mehr Mut ab und was gibt mehr Nervenkitzel?

„Eau Rouge verlangt etwas mehr Mut ab. Nervenkitzel hast du aber an vielen Punkten der Strecke, nicht nur in Eau Rouge oder Blanchimont.“

Was ist das besondere an Spa, verglichen mit anderen 24-Stundenrennen?

„In Spa gehen nur GT3 Fahrzeuge an den Start. Es gibt also nur eine Kategorie an Fahrzeugen. Natürlich gibt es unterschiedliche Klassen mit PRO, PRO/AM und AM. Aber dadurch ist die Leistungsdichte extrem hoch, da alle Autos auf dem gleichen Level sind. Man hat nicht eine Runde in der man verschlafen kann, es ist ein Sprintrennen in dem in jeder Runde 105% gefahren werden.“

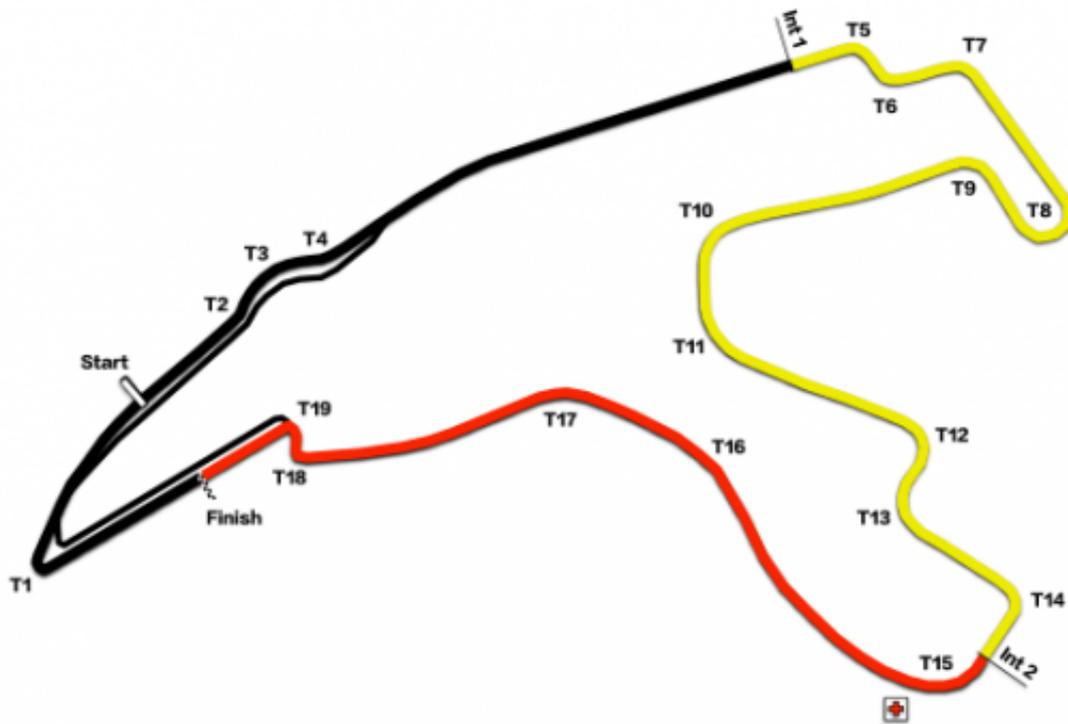
Habt ihr als Team einen lokalen Wetterfrosch oder verlasst ihr euch einfach auf den Wetterradar?

„Wir müssen uns auf den Wetterradar verlassen, aber in Spa kann sich das Wetter trotzdem von einer auf die andere Sekunde ändern und man wird überrascht, das ist einfach Spa.“



Bilder copyright OLIVIER BEROUD / VISION SPORT AGENCY

NÄCHSTER STOPP: SPA-FRANCORCHAMPS



"Eau Rouge verlangt schon etwas mehr Mut ab. Nervenkitzel hast du aber an vielen Punkten der Strecke, nicht nur in Eau Rouge oder Blanchimont, die ganze Strecke ist auf jeder Runde einfach aufregend."

Spa-Francorchamps, Belgien

7,004 km

21 Kurven

Streckenrekord: 1min 47s 263 (2009)

Ergebnis 2016 Maxi Buhk: Platz 6

HTP Motorsport, Mercedes-AMG GT3

Copyright ©2017 BUHK Motorsport, All rights reserved.

Our mailing address is:

media@maximilian-buhk.de

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#)

Twenty8Two Media - Jasmin Wörz - St. Georg Str. 28 - 97199 Ochsenfurt

This email was sent to <<Email Address>>
[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)
Maximilian Buhk · Bargkoppel 3 · Dassendorf 21521 · Germany

